

Operator's Manual

CRAFTSMAN®

2-Cycle

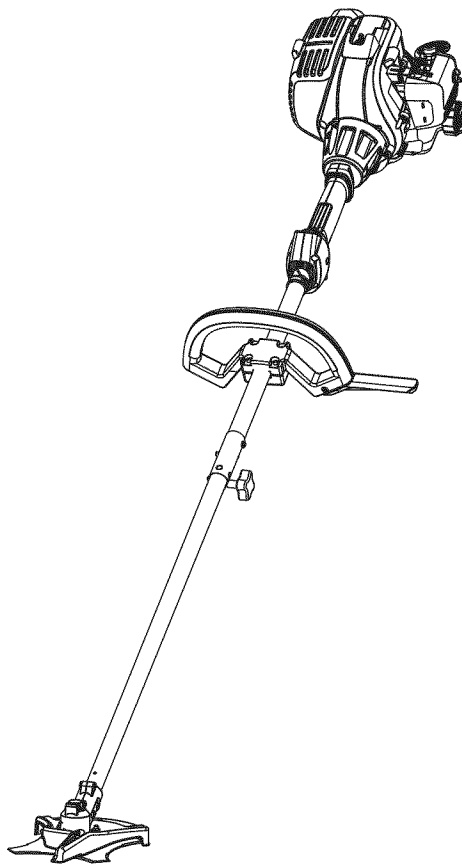
Electric Start Capable

BUSHWACKER® BRUSHCUTTER

Model No. 316.715860



INCREDI-PULL™
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

- SAFETY
- ASSEMBLY
- OPERATION
- MAINTENANCE
- PARTS LIST
- ESPAÑOL, P. 19

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visit our website: www.craftsman.com

TABLE OF CONTENTS

Safety 2

Warranty 5

Know Your Unit 6

Specifications 6

Assembly 7

Oil and Fuel 9

Starting and Stopping 10

Operation 12

Maintenance 13

Cleaning and Storage 16

Speed Start™ Accessory 16

Troubleshooting 17

Repair Protection Agreements 18

Parts List 38

Service Numbers Back Cover

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

SAFETY

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
	DANGER: Signals an EXTREME hazard. Failure to obey a safety DANGER signal WILL result in serious injury or death to yourself or to others.
	WARNING: Signals a SERIOUS hazard. Failure to obey a safety WARNING signal CAN result in serious injury to yourself or to others.
	CAUTION: Signals a MODERATE hazard. Failure to obey a safety CAUTION signal MAY result in property damage or injury to yourself or to others.

NOTE: Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

SPARK ARRESTOR NOTE

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** Replacement requires **Muffler Assembly Part #753-06418**, installed at a Sears Parts & Repair Service Center.



CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents and certain finished components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

Read the operator’s manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING



WARNING: When using the unit, all safety rules must be followed. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Children must not operate the unit. Teens must be accompanied and guided by an adult.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Be aware of risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area to be cut before each use. Remove rocks, broken glass, nails, wire, string and other objects that may be thrown or become entangled with the unit. Clear the area of children, bystanders and pets; keep them outside a 50-foot (15 m) radius, at a minimum. Even then, they are still at risk from thrown objects. Encourage bystanders to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using the unit.

SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS



WARNING: Gasoline is highly flammable and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Always loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank before fueling.
- Always mix and add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. DO NOT smoke.
- Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately, before starting the unit. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. DO NOT smoke.
- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

WHILE OPERATING

- Wear safety glasses or goggles that meet current ANSI standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- The blade shield must always be in place while operating the unit.
- This unit has a clutch. The blade remains stationary when the engine is idling. If it does not, take the unit to a Sears or other qualified service dealer for an adjustment.
- The blade may spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.
- Adjust the handle to provide the best grip.
- Be sure the blade is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting and Stopping*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both handles or grips.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance. Take extra care when working on steep slopes or inclines.
- Keep hands, face, and feet away from all moving parts. Do not touch or try to stop moving parts.
- Do not touch the engine, gear housing or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Turn the engine to off and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer (OEM) replacement parts and accessories for this unit, as listed in the *Parts List* section of this manual. Use of any other parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void the warranty.
- Keep the unit clean of vegetation and other materials that may become lodged between the blade and blade shield.
- If the unit starts to vibrate abnormally, stop the unit immediately. Inspect the unit for the cause of the vibration. Vibration is generally an indicator of trouble.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.
- Always use the shoulder harness when operating the brushcutter.
- Keep the handle between the operator and blade at all times.
- NEVER cut when the blade is 30 inches (76 cm) or more above ground level.
- Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. Blade thrust can be violent enough to propel the unit and/or operator in any direction, possibly causing a loss of control. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.
- Do not cut anything thicker than 1/2 inch or a violent kickback could occur.
- A coasting blade can cause injury while it continues to spin after the engine is stopped or the throttle control is released. Maintain proper control until the blade has completely stopped rotating.
- Do not operate the unit with a bent, cracked or dull blade. Discard blades that are bent, warped, cracked or broken.

- Do not sharpen the blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury. Replace the blade.
- Do not use the blade for edging or as an edger; severe personal injury to yourself or others may incur.

OTHER SAFETY WARNINGS

- Never store the unit with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame (pilot lights, etc.) or sparks (switches, electrical motors, etc.).
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry place, secured or at a height to prevent unauthorized use or damage. Keep out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use, see *Cleaning and Storage* instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan this unit to others, also loan them these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

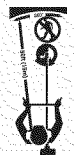
• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL MEANING

	• SAFETY ALERT SYMBOL Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	• READ OPERATOR'S MANUAL WARNING: Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	• WEAR EYE AND HEARING PROTECTION WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.
	• UNLEADED FUEL Always use clean, fresh unleaded fuel.
	• OIL Refer to operator's manual for the proper type of oil.
	• DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT WARNING: It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

SYMBOL MEANING

	• ON/OFF STOP CONTROL ON / START / RUN
	• ON/OFF STOP CONTROL OFF or STOP
	• PRIMER BULB Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.
	• THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Small objects can be propelled at high speed, causing injury. Keep away from the rotating rotor.
	• KEEP BYSTANDERS AWAY WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.
	• HOT SURFACE WARNING: Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.
	• BRUSHCUTTERS - REPLACE DULL BLADE WARNING: Do not sharpen the blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury.
	• BRUSHCUTTER SAFETY WARNING: Thrown objects and rotating cutter can cause severe injury. Keep bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) away from the cutting area.

WARRANTY

CRAFTSMAN TWO YEAR FULL WARRANTY

FOR TWO YEARS from the date of purchase, this product is warranted against any defects in material or workmanship. A defective product will receive free repair or replacement if repair is unavailable.

ADDITIONAL LIMITED WARRANTY on TRIMMER SHAFTS

FOR THE THIRD THROUGH TENTH YEAR from the date of purchase, the outer metal housing of the upper and lower trimmer shafts is warranted against any defects in material or workmanship. With proof of purchase, a new housing will be supplied free of charge. You are responsible for the labor cost of installation. This additional coverage does not apply to inner trimmer shaft components.

For warranty coverage details to obtain free repair or replacement, visit the web site: www.craftsman.com

This warranty covers ONLY defects in material and workmanship. Warranty coverage does NOT include:

- Expendable items that can wear out from normal use within the warranty period, such as cutting line, spark plugs, or filters.
- Product damage resulting from user attempts at product modification or repair or caused by product accessories.
- Repairs necessary because of accident or failure to operate or maintain the product according to all supplied instructions.
- Preventive maintenance, or repairs necessary due to improper fuel mixture, contaminated or stale fuel.

This warranty is void if this product is ever used while providing commercial services or if rented to another person.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

KNOW YOUR UNIT

APPLICATIONS

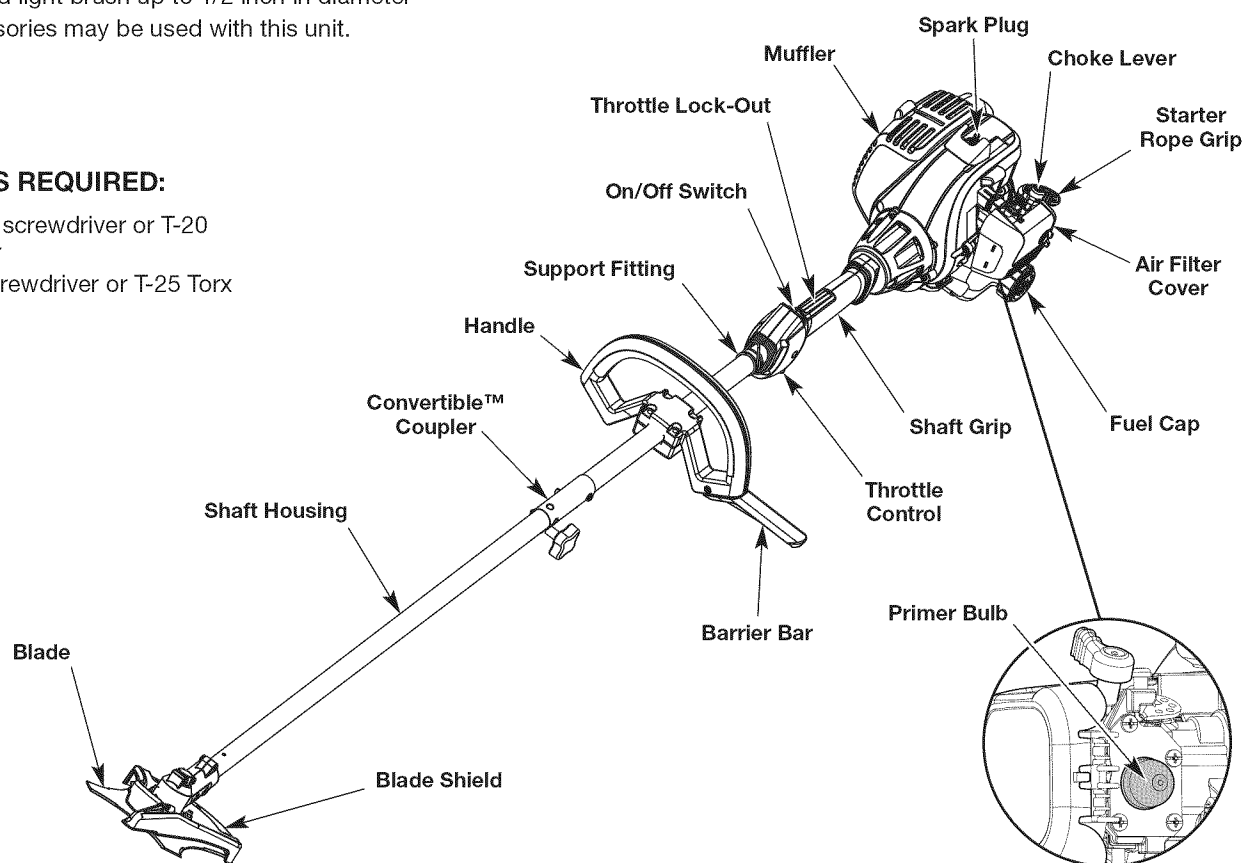
As a brushcutter:

- Cutting weeds and light brush up to 1/2 inch in diameter

Other optional accessories may be used with this unit.

ASSEMBLY TOOLS REQUIRED:

- Medium flat-head screwdriver or T-20 Torx® screwdriver
- Large flat-head screwdriver or T-25 Torx screwdriver



SPECIFICATIONS*

Engine Type	Air-Cooled, 2-Cycle
Displacement	27 cc (1.64 cu. in.)
Idle Speed RPM	2,800 - 3,400 rpm
Operating RPM	6,800+ rpm
Spark Plug Gap	0.025 in. (0.635 mm)
Spark Plug	Champion® RDJ7J or equivalent plug
Lubrication	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio	40:1
Fuel Tank Capacity	14 oz. (414 ml)
Approximate Unit Weight (No fuel, with blade, blade shield and handle)	11 - 13 lbs. (5 - 5.9 kg)
Cutting Mechanism	4-Tooth Cutting Blade
Shoulder Strap	Single Quick-Snap
Cutting Path Diameter	8 in. (20.32 cm)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

INSTALLING AND ADJUSTING THE HANDLE

Installing the Barrier Bar

1. Align the two pegs on the barrier bar with the two holes in the handle (Fig. 1).
2. Press the barrier bar into the handle until the barrier bar snaps into place.
3. Insert the barrier bar screw into the handle (Fig. 1).
4. Use a medium flat-head screwdriver or a T-20 Torx® screwdriver to tighten the barrier bar screw until the barrier bar is secure.

Adjusting the Handle

If the handle requires adjustment:

1. Use a large flat-head screwdriver or a T-25 Torx screwdriver to loosen the 4 screws in the handle.
2. While holding the unit in the operating position, move the handle to the location that provides the best grip. Place it a minimum of 6 inches (15.24 cm) from the end of the shaft grip (Fig. 2).
3. Tighten the screws until the handle is secure.

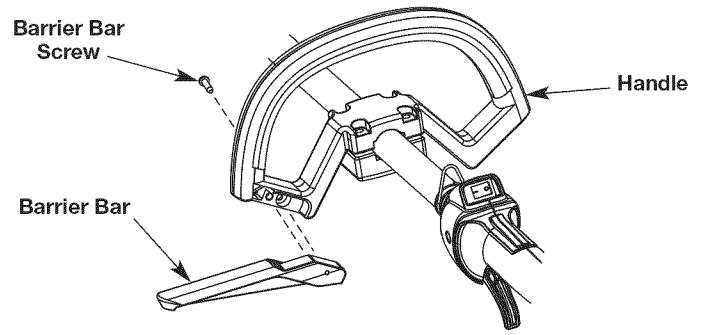


Fig. 1

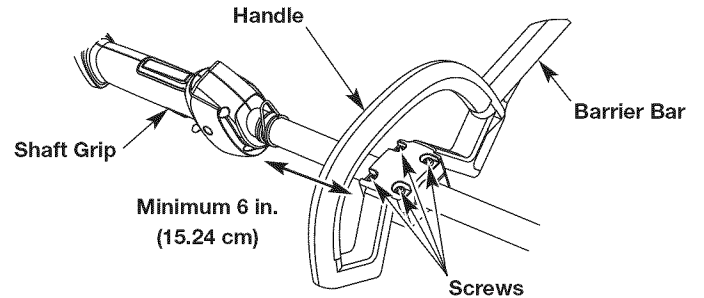


Fig. 2

INSTALLING THE SHOULDER STRAP



WARNING: To avoid serious personal injury, always use the shoulder strap when operating the brushcutter.

1. Push the strap up through the center slot in the buckle (Fig. 3).
2. Bend the strap over and push it down through the lower slot in the buckle (Fig. 3).
3. Put the shoulder strap over the operator's head and onto the left shoulder (Fig. 13).
4. Snap the clip onto the support fitting (Fig. 4).
5. Adjust the shoulder strap to fit the operator (Fig. 5). Pull the buckle up to loosen the shoulder strap. Pull the strap down to tighten the shoulder strap.

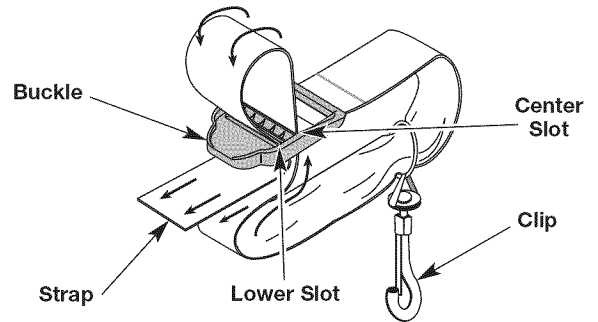


Fig. 3

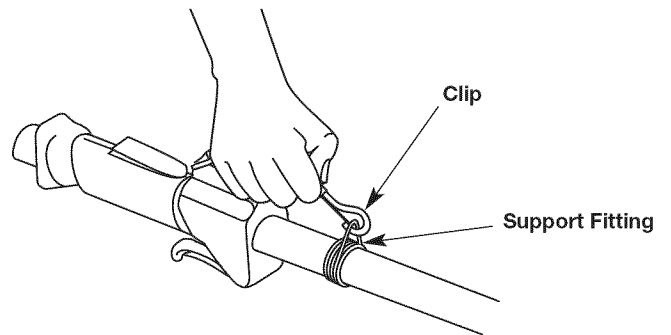


Fig. 4

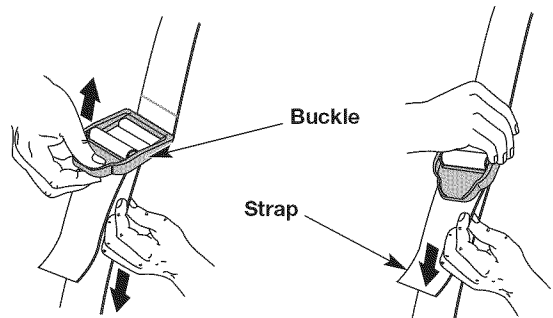


Fig. 5

OPERATING THE CONVERTIBLE™ COUPLER SYSTEM



WARNING: To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing an attachment.

NOTE: To make installing or removing the attachment easier, place the unit on the ground or on a work bench.

Installing the Trimmer Attachment or Other Attachment

NOTE: Remove the protective cap and gray spacer from the upper and lower shafts prior to assembling the attachment.

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 6).
2. While firmly holding the trimmer attachment or other attachment, push it straight into the Convertible™ coupler until the release button snaps firmly into the primary hole (Fig. 8).

NOTE: Aligning the release button with the guide recess will help installation (Fig. 7).

3. Turn the knob clockwise to tighten (Fig. 6).



CAUTION: Before operating this unit, be sure that the release button is fully snapped into the primary hole (Fig. 8), and that the knob (Fig. 6) is securely tightened.

For decorative edging with the line head trimmer attachment, lock the release button of the attachment into the 90° hole (Fig. 6).

Removing the Trimmer Attachment or Other Attachment

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 6).
2. Press and hold the release button (Fig. 7).
3. While firmly holding the upper shaft housing, pull the trimmer attachment or other attachment straight out of the Convertible™ coupler (Fig. 8).

The Convertible™ Coupler System

The Convertible™ coupler system enables the use of these optional attachments.

- Edger
- Cultivator
- Turbo Blower
- Brushcutter
- Pole Saw
- Hedge Trimmer
- Straight-shaft trimmer
- Curved-shaft trimmer



WARNING: Before you begin using any attachment, read and understand the manual that came with the attachment. Follow all safety information contained within.



CAUTION: These attachments are to be snapped into the primary hole only. Using the wrong hole could lead to personal injury or damage to the unit.

90° Edging Hole
(Trimmer Only)

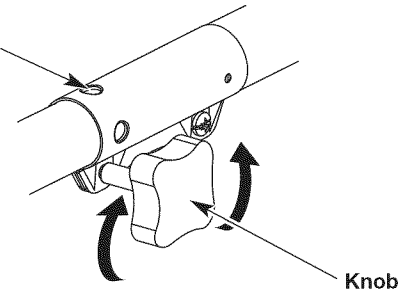


Fig. 6

Convertible™
Coupler

Release Button

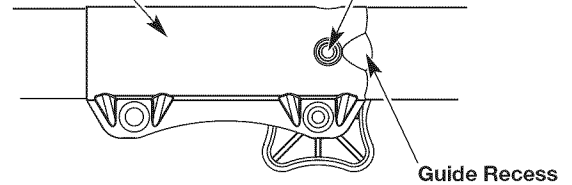


Fig. 7

Primary Hole

Upper Shaft
Housing

Lower Shaft
Housing

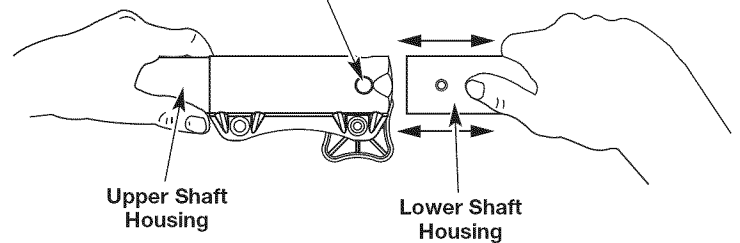


Fig. 8

OIL AND FUEL

OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

The use of old and/or improperly mixed fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline. Follow the instructions carefully for the proper gasoline/oil mixture.

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. ALWAYS use fresh fuel (less than 30 days old).

NOTE: Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit



WARNING: DO NOT USE E85 FUEL IN THIS UNIT. It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.

Using Fuel Additives

The bottle of 2-cycle oil provided with this unit contains a fuel additive to help inhibit corrosion and minimize gum deposits. Always use the brand of 2-cycle oil that came with this unit. If this is unavailable, use a 2-cycle oil designed for air-cooled engines and mix it with a fuel additive, such as STA-BIL Fuel Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml) of fuel additive per gallon of fuel, according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.

Mixing the Fuel

NOTE: This unit comes with a 3.2 oz. bottle of 2-cycle oil. To obtain the correct fuel mixture described below, pour the entire bottle into one gallon of unleaded gasoline.



CAUTION: For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the gasoline and oil mixing instructions on the 2-cycle oil bottle. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.

Thoroughly mix the proper ratio of unleaded gasoline with 2-cycle engine oil. Do not mix them directly in the unit's fuel tank. Use a separate fuel can. Use a 40:1 gasoline/oil ratio. See the table below for specific gasoline and oil mixing ratios.

	
Unleaded gasoline	2-cycle oil
1 gallon U.S. (3.8 liters)	3.2 fl. oz. (95 ml)
1 liter	25 ml

MIXING RATIO - 40:1

FUELING THE UNIT



WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.



WARNING: Remove the fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.



WARNING: Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
2. Remove the fuel cap.
3. Place the fuel container spout into the fill hole on the fuel tank and fill the tank.

NOTE: Do not overfill the tank.

4. Wipe up any fuel that may have spilled.
5. Reinstall the fuel cap.
6. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.

STARTING AND STOPPING



WARNING: Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



WARNING: Avoid accidentally starting the unit. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope (Fig. 12).

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gasoline with oil. Refer to *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 9).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 10). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 11).
5. Crouch in the starting position (Fig. 12).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control (Fig. 9). Pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts (Fig. 12).

NOTE: This unit uses the **INCREDI-PULL™** starting system, which significantly reduces the effort required to start the engine.

7. Idle the engine for 5 to 10 seconds. If the unit stops during this time, squeeze and hold the throttle control and throttle lock-out. Then pull the starter rope in a controlled and steady motion until the unit starts.
8. Squeeze and hold the throttle control and throttle lock-out. Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.

NOTE: The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

IF... the unit is hot and fails to start within 3 pulls of the starter rope, squeeze and hold the throttle control and throttle lock-out. Then pull the starter rope with a controlled and steady motion until the unit starts.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 9).

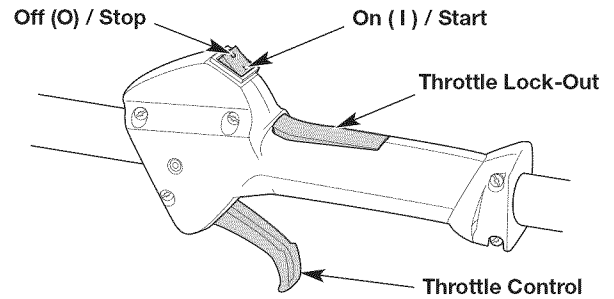


Fig. 9

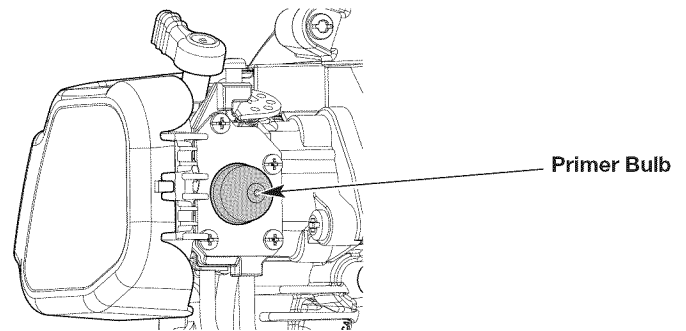


Fig. 10

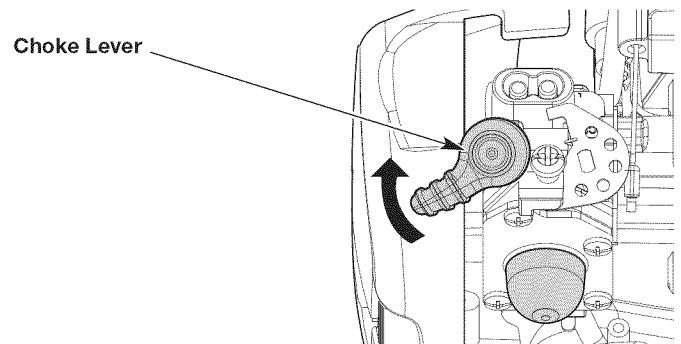


Fig. 11

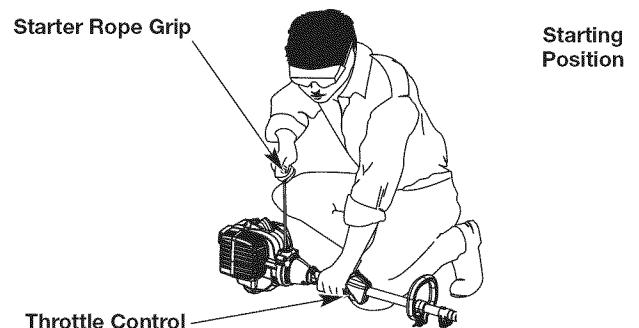


Fig. 12

NOTE: This unit can use a Speed Start™ Accessory!

Please refer to the Speed Start™ accessory operator's manual for the proper use of this feature. (Items Sold Separately! Refer to the *Speed Start™ Accessory* section of this manual for more information about these Speed Start™ accessories.)

STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gasoline with oil. Refer to *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Fill the fuel tank. Refer to *Fueling the Unit*.

NOTE: There is no need to turn the unit on. The On/Off switch is in the ON (I) position at all times (Fig. 9).

3. Slowly press and release the primer bulb **10 times** (Fig. 10). If fuel cannot be seen in the primer bulb, press and release the primer bulb until fuel is visible.
4. Flip the choke lever clockwise until it clicks (Fig. 11).
5. Crouch in the starting position (Fig. 12).
6. **DO NOT** squeeze the throttle control (Fig. 9). Insert the Speed Start™ accessory into the Speed Start™ port (Fig. 22). Refer to the *Operation* section of the Speed Start™ accessory operator's manual.
7. **DO NOT** squeeze the throttle control. Run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
8. Idle the engine for 5 to 10 seconds. If the unit stops during this time, squeeze and hold the throttle control and throttle lock-out. Then run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.
9. Remove the Speed Start™ accessory from the unit.
10. Squeeze and hold the throttle control and throttle lock-out. Allow the engine to warm up for 30 to 60 seconds.

NOTE: The engine is properly warmed up when it accelerates without hesitation.

IF... the engine does not start, begin the starting procedure with step 3.

IF... the unit is hot and fails to start within 3 pulls of the starter rope, squeeze and hold the throttle control and throttle lock-out. Then run the Speed Start™ accessory in intervals no longer than 2 seconds each until the unit starts.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release the throttle control and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the OFF (O) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 9).

HOLDING THE UNIT



WARNING: Always wear eye, hearing, hand, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

- Stand in the operating position (Fig. 13).
- Hold the shaft grip with the right hand. Keep the right arm slightly bent.
- Hold the handle with the left hand. Keep the left arm straight.
- Hold the unit at waist level.
- Keep the cutting head parallel to the ground so that it easily contacts the brush without the need for bending over.
- Stand in a stable position with feet apart and firmly planted.



Fig. 13

TIPS FOR BEST RESULTS



WARNING: To avoid serious injury to the operator or others, do not use the blade as an edger.

- Keep the blade parallel to the ground.
- Always cut with the unit running at full speed. This provides maximum cutting power and makes the blade less likely to bind, stall or cause blade thrust.



WARNING: Blade thrust can occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. Blade thrust can be violent enough to cause the unit and/or operator to be propelled in any direction and possibly lose control of the unit. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.

- Cut from left to right (Fig. 14). This improves the unit's cutting efficiency and throws debris away from the operator. To prevent material wrapping around the blade, avoid cut debris on the return swing.
- Always release the throttle control and allow the unit to idle when not cutting.
- When finished, always unsnap the shoulder strap from the unit before taking off the shoulder strap.
- The blade has a second cutting edge. If the blade becomes dull, remove the blade, turn it upside down and reinstall the blade. If both sides are dull, replace the blade. Refer to *Replacing the Blade*.



WARNING: The blade will continue to spin for a while after the unit is turned off. To avoid serious personal injury, do not touch a coasting blade.



WARNING: To avoid serious personal injury, always turn the unit off before removing debris from the unit. Allow the blade to come to a complete stop.

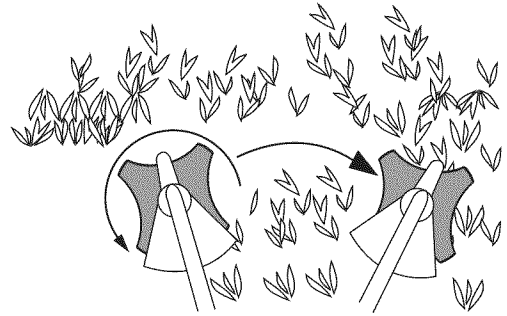


Fig. 14

MAINTENANCE



WARNING: To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs while the unit is running. Always allow the unit to cool before servicing or repairing the unit. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.

MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If unsure about these procedures, take the unit to a Sears or other qualified service dealer. Call **1-800-4-MY-HOME** for more information.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a Sears or other qualified service dealer. Call **1-800-4-MY-HOME** for more information.

NOTE: Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours	Clean and re-oil the air filter. Refer to <i>Maintaining the Air Filter</i> .
Every 25 hours	Check the spark plug condition and gap. Refer to <i>Maintaining the Spark Plug</i> .

REPLACING THE BLADE



WARNING: To avoid serious personal injury, always wear gloves when handling the blade.



WARNING: Do not sharpen the blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury.

Removing the Blade

1. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot (Fig. 13). Insert the locking rod into the locking rod slot and shaft bushing hole (Fig. 13).
2. Hold the locking rod firmly against the shaft housing (Fig. 14).
3. While holding the locking rod in place, loosen the nut by turning it clockwise with a 5/8 inch closed-end or socket wrench (Fig. 14).
4. Remove the locking rod (Fig. 15).
5. Remove the nut, blade retainer and blade (Fig. 15).

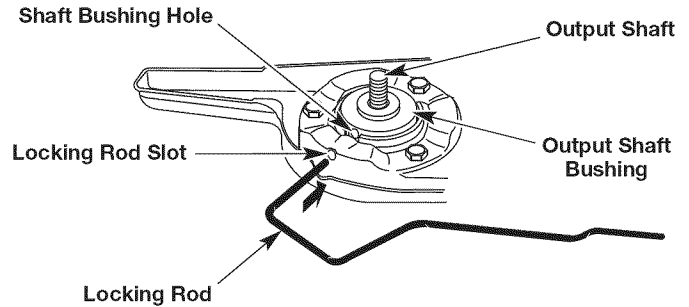


Fig. 13

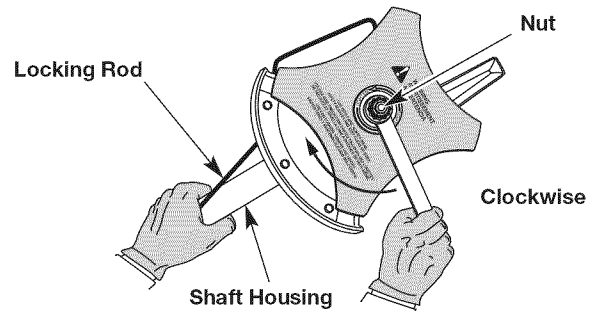


Fig. 14

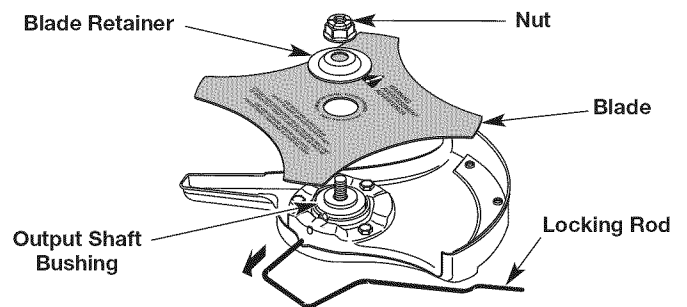


Fig. 15

Installing the Blade

1. Put the blade on the output shaft bushing (Fig. 15). Make sure the blade is centered on the pilot step (Fig. 16). The blade should sit flat against the output shaft bushing.



WARNING: If the blade is off-center, the unit will vibrate and the blade may fly off, possibly causing serious personal injury.

2. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot (Fig. 13). Insert the locking rod into the locking rod slot and shaft bushing hole (Fig. 13).
3. Hold the locking rod firmly against the shaft housing (Fig. 14).
4. While holding the locking rod in place, put the blade retainer and nut on the output shaft (Fig. 16).
5. While holding the locking rod in place, tighten the nut by turning it counterclockwise:
 - If you are using a torque wrench and an 5/8 inch socket, tighten the nut to: **325 - 335 in•lb, 27 - 28 ft•lb, 37 - 38 N•m.**
 - Without a torque wrench, use a 5/8 inch closed-end or socket wrench. Turn the nut until the blade retainer is snug against the shaft bushing. Make sure the blade is installed correctly, then rotate the nut an additional 1/4 to 1/2 turn counterclockwise (Fig. 17).
6. Remove the locking rod.



WARNING: To avoid serious personal injury or damage to the unit, do not start or operate the unit with the locking rod inserted into the locking rod slot.

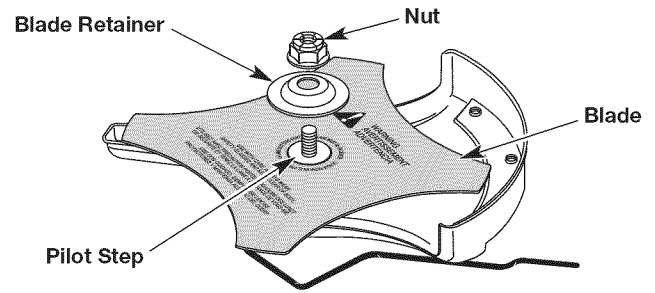


Fig. 16

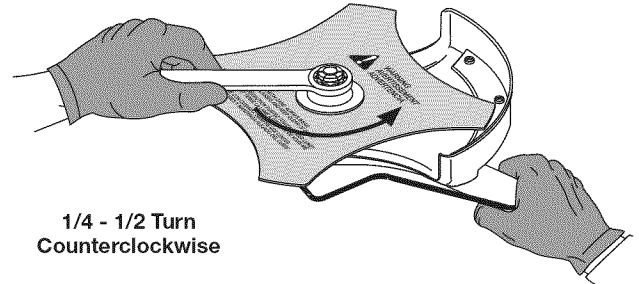


Fig. 17

MAINTAINING THE AIR FILTER



WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

Cleaning the Air Filter

1. Open the air filter cover by unscrewing the cover screw (Fig. 18).
2. Remove the air filter from inside the air filter housing (Fig. 18).
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Lightly coat the air filter with clean SAE 30 oil.
5. Squeeze the air filter to spread and remove excess oil.
6. Reinstall the air filter inside the air filter housing (Fig. 19).

NOTE: Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

7. Insert the hooks on the air filter housing into the slots on the air filter cover (Fig. 19).
8. Swing the air filter cover to the right and align the cover screw with the cover screw hole (Fig. 19). Tighten the cover screw to secure the air filter cover.

NOTE: Do not over tighten as this may strip the screw.

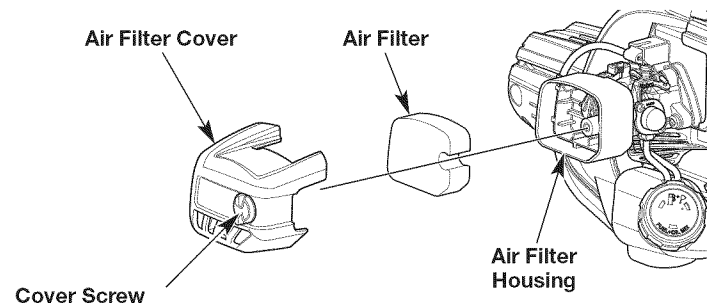


Fig. 18

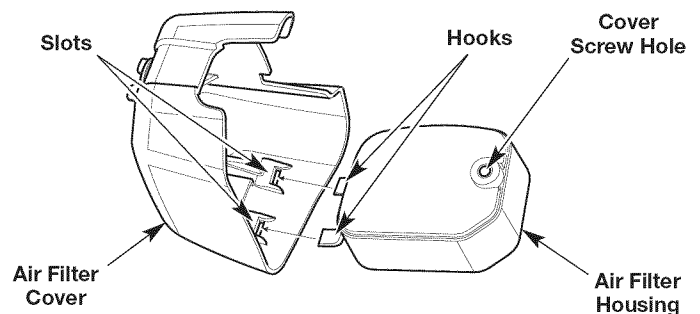


Fig. 19

ADJUSTING THE IDLE SPEED



WARNING: The cutting head may spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

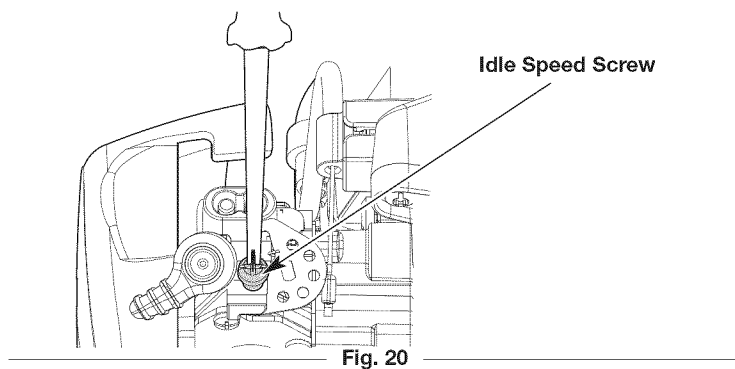
NOTE: Careless adjustments can seriously damage the unit. A Sears or other qualified service dealer should make carburetor adjustments.

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine. Refer to *Starting and Stopping*.
2. Release the throttle control and let the engine idle. If the engine stops, use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly (Fig. 20).
3. If the engine is idling too quickly, turn the idle speed screw counterclockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) to reduce the idle speed (Fig. 20).

Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not, and any of the following conditions are true, take the unit to a Sears or other qualified service dealer:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power



MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.



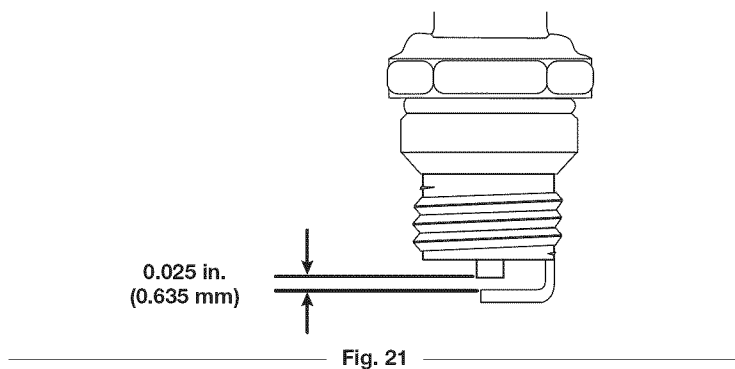
WARNING: Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

3. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with a replacement part #753-06193, a **Champion RDJ7J** or an equivalent spark plug.
4. Use a feeler gauge to set the air gap at **0.025 in. (0.635 mm)** (Fig. 21).
5. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket, turning it clockwise until snug.

NOTE: If using a torque wrench, torque to:

110-120 in.•lb. (12.3-13.5 N•m). Do not over tighten.

6. Reattach the spark plug boot.



CLEANING AND STORAGE

CLEANING



WARNING: To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Short-term Storage (1-2 weeks)

1. Store the unit in a horizontal position. If this is not possible, store the unit vertically with the engine at the top.

Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.

Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder.

NOTE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

SPEED START™ ACCESSORY

This unit can be started with an optional Speed Start™ accessory (items sold separately). Please contact your local Craftsman retailer, call **1-800-4-MY-HOME®** or visit **www.craftsman.com** for more information.

Item No.	Description
316.85951	Plug-In Power Start
316.85952	Power Bit Start
316.85953	Cordless Power Start

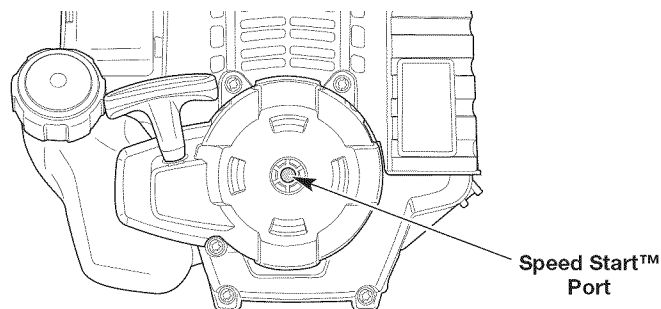


Fig. 22

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with properly mixed fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times or until fuel is visible
The engine is flooded	Squeeze the throttle control and pull the starter rope until the engine starts
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
THE ENGINE WILL NOT IDLE	
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The idle speed is incorrect	Adjust the idle speed
THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The cutting head is bound with grass	Stop the engine and clean the cutting head
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS WHEN CUTTING	
The fuel is old (over 30 days) and/or improperly mixed	Drain the fuel tank and add fresh, properly mixed fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Replace the spark plug

NEED MORE HELP?

You'll find the answer and more on managemylife.com – for free!

- Find this and all your other product manuals online.
- Get answers from our team of home experts.
- Get a personalized maintenance plan for your home.
- Find information and tools to help with home projects.



brought to you by Sears

REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

Here's what the Repair Protection Agreement* includes:

- ☑ **Expert service** by our 10,000 professional repair specialists
- ☑ **Unlimited service and no charge** for parts and labor on all covered repairs
- ☑ **Product replacement** up to \$1500 if your covered product can't be fixed
- ☑ **Discount of 25%** from regular price of service and related installed parts not covered by the agreement; also, 25% off regular price of preventive maintenance check
- ☑ **Fast help by phone** – we call it Rapid Resolution - phone support from a Sears representative. Think of us as a “talking owner's manual.”

Once you purchase the Repair Protection Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

The Repair Protection Agreement is a risk-free purchase. If you cancel for any reason during the product warranty period, we will provide a full refund. Or, a prorated refund anytime after the product warranty period expires. Purchase your Repair Protection Agreement today!

Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information in the U.S.A. call 1-800-827-6655.

***Coverage in Canada varies on some items. For full details call Sears Canada at 1-800-361-6665.**

Sears Installation Service

For Sears professional installation of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. or Canada call **1-800-4-MY-HOME**.

Manual del Operador

CRAFTSMAN®

Motor de 2 tiempos

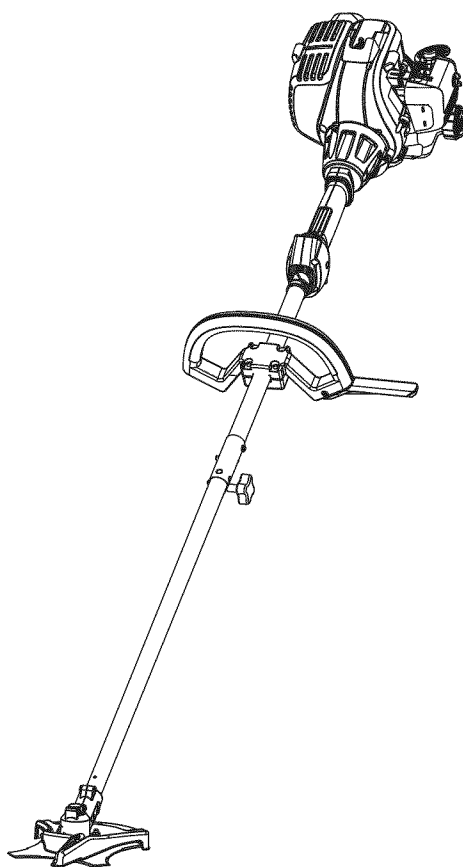
Con Posibilidad de Arranque Eléctrico

BUSHWACKER® DESBROZADORA

Modelo No. 316.715860



INCREDI-PULL™
UNBELIEVABLE STARTING EASE™



PRECAUCIÓN: Antes de utilizar, este producto lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

- SEGURIDAD
- ENSAMBLAJE
- OPERACIÓN
- MANTENIMIENTO
- LISTA DE PIEZAS

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Visite nuestro sitio web: www.craftsman.com

TABLA DE CONTENIDO

Seguridad 20

Garantía 23

Conozca su unidad 24

Especificaciones 24

Ensamblaje 25

Aceite y combustible 27

Arranque y parada 28

Operación 30

Mantenimiento 31

Limpieza y almacenamiento 34

Accesorio Speed Start™ 34

Localización y solución de problemas 35

Convenio de protección de reparación 36

Lista de piezas 38

Números de servicio Contraportada

Toda la información, las ilustraciones y especificaciones que contiene este manual se basan en la información más reciente del producto, existente en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento, sin previo aviso.

SEGURIDAD

El propósito de los símbolos de seguridad es llamar la atención sobre posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y comprensión. Las advertencias de seguridad no eliminan de por sí ningún peligro. Las instrucciones o advertencias que dan no sustituyen las medidas adecuadas de prevención de accidentes.

SÍMBOLO SIGNIFICADO

	PELIGRO: Indica un peligro EXTREMO. El no obedecer una señal de seguridad de PELIGRO TRAERÁ COMO CONSECUENCIA que usted u otras personas puedan sufrir lesiones graves o la muerte.
	ADVERTENCIA: Indica un peligro GRAVE. El no obedecer una señal de ADVERTENCIA de seguridad PUEDE conducir a que usted u otras personas sufran graves lesiones.
	PRECAUCIÓN: Indica un peligro MODERADO. El no obedecer una señal de PRECAUCIÓN de seguridad PUEDE conducir a daños a la propiedad o a que usted u otras personas se lesionen.

NOTA: Indica información o instrucciones de vital importancia para la operación o el mantenimiento del equipo.

NOTA SOBRE EL PARACHISPAS

NOTA: Para usuarios de la Zona Forestal de EE. UU., y los estados de California, Maine, Oregón y Washington. Todas las zonas forestales de EE.UU., así como los estados de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregón y Washington exigen, por ley, que determinados motores de combustión interna operados en matorrales boscosos y/o zonas cubiertas de hierba, estén equipados con un parachispas y se mantengan en buen estado de funcionamiento, o que el motor sea construido, equipado y mantenido con vista a la prevención de incendios. Compruebe con las autoridades de su estado o localidad las reglamentaciones relacionadas con estos requisitos. Si no cumple estos requisitos podría estar sujeto a responsabilidad civil o multa. **Esta unidad viene equipada de fábrica con un parachispas.** El reemplazo requiere la pieza **No. 753-06418 del conjunto del silenciador**, instalada en un Centro de Piezas y Servicio de Reparaciones de Sears.

	PROPOSICIÓN 65 DEL ESTADO DE CALIFORNIA ADVERTENCIA: Los gases de escape, algunos de sus componentes y determinados productos terminados contienen o emiten productos químicos de los que el estado de California tiene conocimiento provocan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductor. Lávese las manos después de manipularlos.
---	--

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.

• INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES •

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR LA UNIDAD



ADVERTENCIA: Al usar la unidad deben seguirse todas las normas de seguridad. Lea estas instrucciones antes de operar la unidad a fin de garantizar la seguridad del operador y de cualquier otra persona presente. Guarde estas instrucciones para poder usarlas más adelante.

- Lea detenidamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad.
- No opere esta unidad si está cansado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños no deben operar la unidad. Los adolescentes deben estar acompañados y supervisados por un adulto.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Reemplace las piezas dañadas. Verifique que no haya fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén en su sitio y asegurados. Cambie las piezas rajadas, melladas o dañadas de cualquier forma.
- Todos los accesorios de protección y seguridad deben estar instalados adecuadamente antes de comenzar a operar la unidad.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones a la cabeza, las manos y los pies.
- Limpie el área a recortar antes de cada uso. Retire las piedras, vidrios rotos, clavos, alambres, cadenas y otros objetos que podrían salir despedidos o enredarse en la unidad. Aleje a los niños, personas presentes y animales domésticos del área; manténgalos fuera de un radio de 50 pies (15 m) como mínimo. Aún así es posible que se arriesguen a ser golpeados por los objetos lanzados. Sugiera a los presentes usar protección para los ojos. Si alguien se le acerca, pare la unidad inmediatamente.
- Apriete el control del regulador y compruebe que regresa automáticamente a la posición de marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA UNIDADES DE GASOLINA



ADVERTENCIA: La gasolina es sumamente inflamable y, de prenderse, sus vapores pueden hacer explosión. Tome las siguientes precauciones:

- Almacene el combustible solo en los recipientes diseñados y aprobados específicamente para estos materiales.
- Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni eche combustible cuando el motor esté caliente. Antes de llenar el tanque, siempre afloje la tapa lentamente para disipar la presión del mismo.
- Mezcle o eche siempre el combustible en un área exterior bien ventilada y limpia, donde no haya chispas ni llamas. NO fume.
- No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.
- Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. Limpie de inmediato todo combustible derramado de la unidad antes de encenderla. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible. NO fume.
- No arranque ni use nunca la unidad dentro de una habitación o edificio cerrados. Inhalar los gases de escape puede ser fatal. Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada.

AL OPERAR LA UNIDAD

- Lleve puestas gafas o lentes de seguridad que cumplan las normas actuales ANSI y estén marcados como tales. Use siempre protección para los oídos al operar esta unidad. Si la operación levanta polvo, lleve puesta una máscara facial o contra el polvo.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de mangas largas. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni ande descalzo. Asegure su cabello por encima del nivel de los hombros.
- El protector de la cuchilla debe estar siempre en su sitio mientras se opere la unidad.
- Esta unidad tiene un embrague. La cuchilla permanece estacionaria cuando el motor trabaja en vacío. De no hacerlo, lleve la unidad a Sears o a otro distribuidor de servicio calificado para su ajuste.
- La cuchilla puede girar durante los ajustes de marcha en vacío. Use ropa de protección y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves.
- Ajuste el mango para facilitar el mejor agarre.
- Antes de arrancar la unidad, asegúrese de que la cuchilla no haga contacto con ningún objeto.
- Use la unidad únicamente a la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite los arranques accidentales. Póngase en la posición de arranque siempre que tire de la cuerda. El operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque. Consulte la sección *Arranque y Parada*.
- Use la herramienta correcta. Use esta herramienta solamente con el propósito previsto.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos al operarla. Agarre firmemente ambos mangos o empuñaduras.
- No intente alcanzar demasiado lejos. Mantenga siempre una posición y equilibrio adecuados. Tenga mucho cuidado cuando esté trabajando en pendientes pronunciadas o inclinadas.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No toque o trate de detener las piezas móviles.
- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante la operación y aún después de apagada la unidad.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para realizar el corte. No ponga a funcionar el motor a alta velocidad cuando no esté cortando.
- Apague siempre el motor cuando el corte se demore o al caminar de un lugar a otro.
- Si golpea o se enreda con un objeto extraño, pare de inmediato el motor y verifique si hay algún daño. No ponga a funcionar el equipo sin reparar el daño. No opere la unidad si hay piezas flojas o dañadas.
- Apague el motor y desconecte la bujía para darle mantenimiento o hacer reparaciones.
- Utilice solamente las piezas de repuesto y accesorios del fabricante original que se listan en la sección Lista de piezas de este manual. El uso de cualquier pieza o accesorio no autorizado podría causar lesiones graves al usuario o daños a la unidad y anular la garantía.
- Mantenga la unidad limpia de vegetación y otros materiales que puedan trabarse entre la cuchilla y el protector de la cuchilla.
- Si la unidad comienza a vibrar anormalmente, deténgala de inmediato. Inspeccione la unidad para encontrar la causa de la vibración. Generalmente, la vibración es un indicador de problemas.
- Para evitar el peligro de incendio, reemplace el silenciador y parachispas defectuosos. Mantenga el motor y el silenciador sin hierbas, hojas, grasa excesiva y sin acumulación de carbón.
- Use siempre el arnés para el hombro cuando opere la desbrozadora.
- Mantenga el mango entre el operador y la cuchilla de corte en todo momento.

- NUNCA corte cuando la cuchilla esté a 30 pulgadas (76 cm) o más por encima del nivel de la tierra.
- Se puede producir un empuje de la cuchilla cuando entra en contacto con un objeto si no lo corta de inmediato. El empuje de la cuchilla puede ser lo suficientemente violento como para mover la unidad y/o al operador en cualquier dirección ocasionando, posiblemente, pérdida del control. El empuje de la cuchilla puede producirse sin aviso si la cuchilla se desbasta, se atasca o se dobla. Esto es más probable que en áreas en las que es difícil ver el material que se está cortando.
- No corte nada con un grosor mayor de ½ pulgada o podría ocurrir un retroceso violento.
- Una cuchilla girando por inercia puede causar lesiones mientras continúa girando después de que se ha parado el motor o se ha soltado el control del regulador. Mantenga control adecuado hasta que la cuchilla haya dejado de girar completamente.
- No opere la unidad con la cuchilla doblada, agrietada o desafilada. Deseche las cuchillas dobladas, deformadas, agrietadas o rotas.
- No afile la cuchilla. Afilan la cuchilla puede hacer que la punta de la cuchilla se rompa mientras se usa. Esto puede provocar lesiones personales graves. Reemplace la cuchilla.
- No use la cuchilla para bordes o como un recortador de bordes; esto pudiera ocasionar lesiones personales graves a usted o a otros.

OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque ni dentro de una edificación en la que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta (luces piloto, etc.) o chispas (interruptores, motores eléctricos, etc.).
- Espere a que el motor se enfríe para guardar o transportar la unidad. Cercíese de asegurar bien la unidad al transportarla.
- Guarde la unidad en un lugar seco, bajo llave o en alto, a fin de evitar su uso no autorizado o daño. Manténgala fuera del alcance de los niños.
- No moje ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga los mangos secos, limpios y sin suciedades. Limpie la unidad después de cada uso, consulte las instrucciones de *Limpieza y almacenamiento*.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para instruir a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos y pictografías internacionales y de seguridad que posiblemente aparezcan en este producto. Lea el manual del operador para informarse bien sobre la seguridad, ensamblaje, operación, mantenimiento y reparación.

SÍMBOLO SIGNIFICADO

	• SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD Indica peligro, advertencia o precaución. Puede utilizarse junto a otros símbolos o pictografías.
	• LEA EL MANUAL DEL OPERADOR ADVERTENCIA: Lea el o los manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves al operador y/o a las personas presentes.
	• USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y OÍDOS ADVERTENCIA: Los objetos lanzados y el ruido fuerte pueden ocasionar lesiones graves a los ojos y pérdida de la audición. Al operar esta unidad, lleve puestas gafas o lentes de seguridad que cumplan la norma ANSI Z87.1-1989 y protección para los oídos. De ser necesario, use un protector facial completo.
	• COMBUSTIBLE SIN PLOMO Use siempre combustible fresco, limpio y sin plomo.
	• ACEITE Consulte el tipo de aceite adecuado en el manual del operador.
	• NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD ADVERTENCIA: Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía.
	• CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA ENCENDIDO / ARRANQUE / FUNCIONAMIENTO
	• CONTROL DE ENCENDIDO/APAGADO DE PARADA APAGADO o PARADA

SÍMBOLO SIGNIFICADO

	• PERA DEL CEBADOR Oprima 10 veces la pera del cebador, lentamente y por completo.
	• LOS OBJETOS QUE SALEN DESPEDIDOS Y LA CUCHILLA GIRATORIA PUEDEN OCASIONAR LESIONES GRAVES ADVERTENCIA: Los objetos pequeños pueden ser lanzados a gran velocidad y ocasionar lesiones. Manténgase alejado del rotor cuando esté girando.
	• MANTENGA ALEJADOS A LOS PRESENTES ADVERTENCIA: Mantenga a todos los presentes, especialmente a los niños y animales domésticos, a una distancia de al menos 50 pies (15 m).
	• SUPERFICIE CALIENTE ADVERTENCIA: No toque un silenciador o cilindro calientes. Podría quemarse. Estas partes se ponen extremadamente calientes durante la operación. Después de apagada la unidad, se mantendrán calientes durante un rato.
	• CORTADORAS DE MALEZAS - CAMBIE LA CUCHILLA DESAFILADA ADVERTENCIA: No afile la cuchilla. Afilan la cuchilla puede hacer que la punta de la cuchilla se rompa mientras se usa. Esto puede provocar lesiones personales graves.
	• SEGURIDAD DE LA CORTADORA DE MALEZAS ADVERTENCIA: Los objetos que salen despedidos y la cortadora giratoria pueden causar graves lesiones. Mantenga a los espectadores, especialmente a los niños y animales domésticos a no menos de 15 m (50 pies) de distancia del área de corte.

GARANTÍA

GARANTÍA TOTAL POR DOS AÑOS CRAFTSMAN

Este producto se garantiza POR DOS AÑOS a partir de la fecha de compra, contra cualquier defecto de materiales o mano de obra. Un producto defectuoso se reparará sin costo alguno o se reemplazará si no es posible repararlo.

GARANTÍA LIMITADA ADICIONAL para los EJES DEL CORTADOR

A PARTIR DEL TERCER Y HASTA EL DÉCIMO AÑO desde la fecha de compra, el cuerpo externo de metal de los ejes superior e inferior del cortador están garantizados contra defectos de materiales o fabricación. Se proporcionará un cuerpo nuevo gratis con la presentación del comprobante de compra. Es su responsabilidad cubrir el costo de mano de obra de instalación. Esta cobertura adicional no se aplica a los componentes internos del eje de la cortadora.

Para conocer los detalles de la cobertura de garantía para la reparación o reemplazo gratuitos, visite el sitio web: www.craftsman.com

Esta garantía cubre SOLAMENTE defectos de materiales o mano de obra. La cobertura de garantía NO incluye:

- Los componentes consumibles que se desgasten debido al uso normal dentro del período de garantía como líneas de corte, bujías o filtros.
- Los daños al producto a consecuencia de intentos de modificación o reparación del usuario u ocasionados por accesorios del producto.
- Las reparaciones necesarias por un accidente o por no operar o mantener el producto de acuerdo con todas las instrucciones suministradas.
- El mantenimiento preventivo ni las reparaciones necesarias debido a una mezcla incorrecta de combustible o a al uso de un combustible viejo o contaminado.

Esta garantía se anula si el producto en algún momento se utiliza para prestar servicios comerciales o se alquila a otra persona.

Esta garantía le confiere a usted derechos legales específicos y usted puede tener, además, otros derechos que difieren de un estado a otro.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

CONOZCA SU UNIDAD

USOS

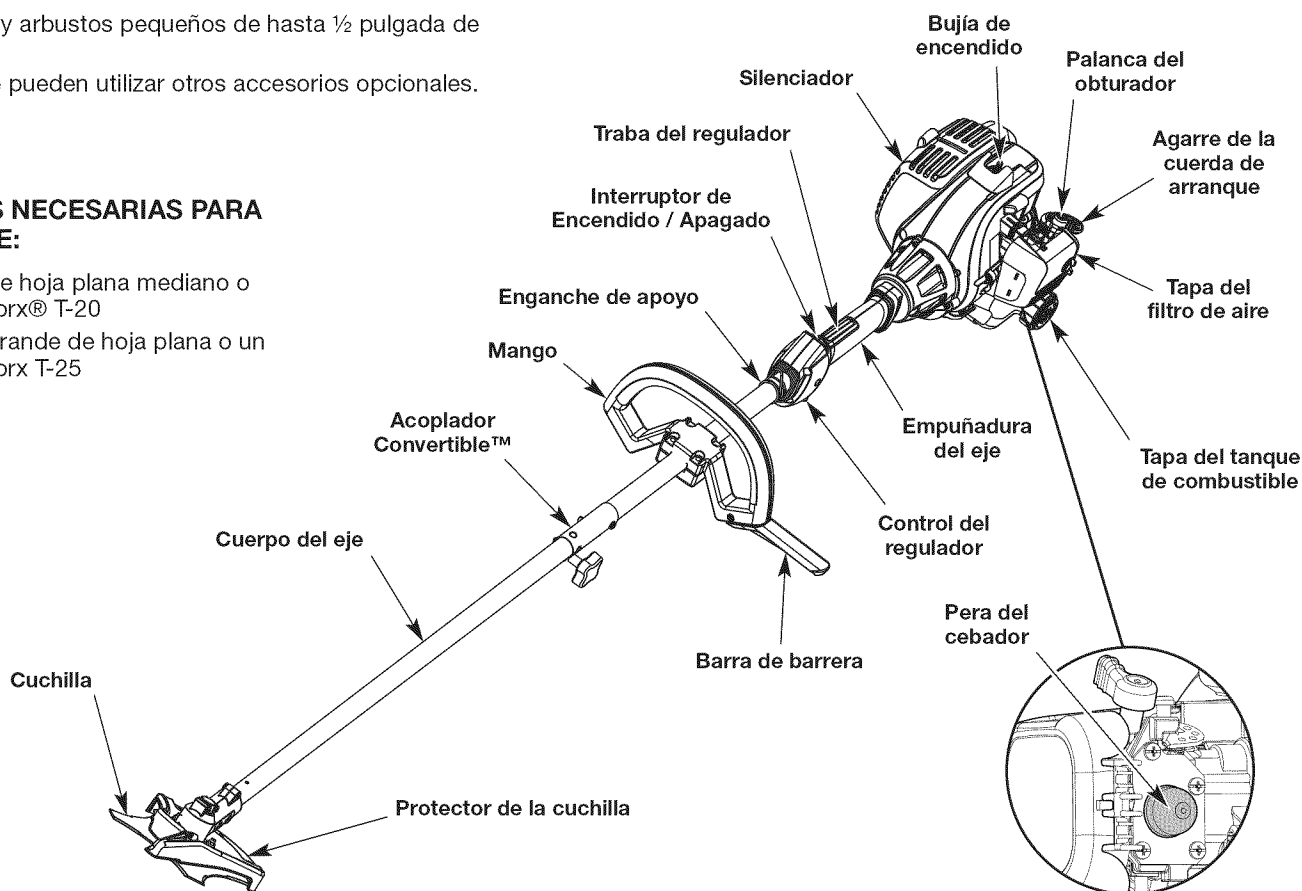
Como desbrozadora:

- Cortar malezas y arbustos pequeños de hasta ½ pulgada de diámetro

Con esta unidad se pueden utilizar otros accesorios opcionales.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL ENSAMBLAJE:

- Destornillador de hoja plana mediano o destornillador Torx® T-20
- Destornillador grande de hoja plana o un destornillador Torx T-25



ESPECIFICACIONES*

Tipo de motor	Enfriado por aire, de 2 tiempos
Cilindrada	27 cc (1.64 pulg. cúbicas)
RPM de marcha en vacío	2,800 - 3,400 rpm
RPM de operación	+6,800 rpm
Abertura de la bujía	0.025 pulgadas (0.635 mm)
Bujía de encendido	Bujía Champion® RDJ7J o equivalente
Lubricación	Mezcla de aceite/combustible
Proporción de aceite/combustible	40:1
Capacidad del tanque de combustible	14 onzas (414 ml)
Peso aproximado de la unidad (No combustible, con cuchilla, protector de cuchilla y manija)	11 - 13 libras (5 - 5.9 kg)
Mecanismo de corte	Cuchilla de corte de 4 dientes
Bandolera	Broche individual a presión
Diámetro de la senda de corte	8 pulgadas (20.32 cm)

* Todas las especificaciones se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento, sin previo aviso.

INSTALACIÓN Y AJUSTE DEL MANGO

Cómo instalar la barra de barrera

1. Alinee los dos agujeros en la barra de barrera con los dos orificios en el mango (Fig. 1).
2. Presione la barra de barrera en el mango hasta que la barra de barrera caiga en su lugar.
3. Inserte el tornillo de la barra de barrera en el mango (Fig. 1).
4. Use un destornillador mediano de cabeza plana o un destornillador Torx® T-20 para apretar el tornillo de la barra de barrera hasta que esté seguro.

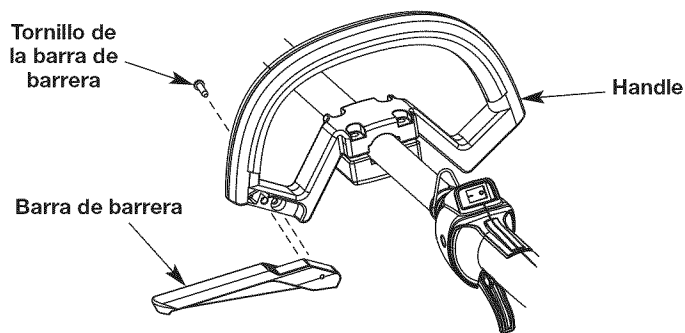


Fig. 1

Ajuste del mango

Si necesita ajustar el mango:

1. Use un destornillador grande de cabeza plana o un destornillador Torx T-25 para aflojar los 4 tornillos en el mango.
2. Sin dejar de sujetar la unidad en posición de operación, mueva el mango hasta el lugar que le dé el mejor agarre. Colóquelo a una distancia mínima de 6 pulgadas (15.24 cm) de la base de la empuñadura del eje (Fig. 1).
3. Apriete los tornillos hasta que el mango esté seguro.

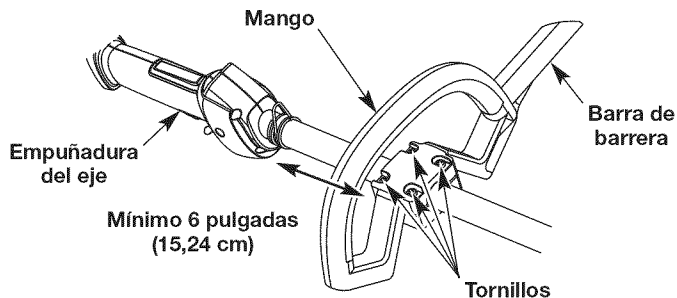


Fig. 2

CÓMO INSTALAR LA BANDOLERA



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, use siempre la bandolera cuando opere la desbrozadora.

1. Empuje la correa hacia arriba a través de la ranura en el centro de la hebilla (Fig. 3).
2. Doble la correa y empújela hacia abajo a través de la ranura inferior de la hebilla (Fig. 3).
3. Coloque la bandolera por encima de la cabeza del operador y hacia el hombro izquierdo (Fig. 13).
4. Encaje la presilla en el enganche de apoyo (Fig. 4).
5. Ajuste la bandolera hasta que le sirva al operador (Fig. 5). Hala la hebilla para aflojar la bandolera. Hale la correa hacia abajo para apretar la bandolera.

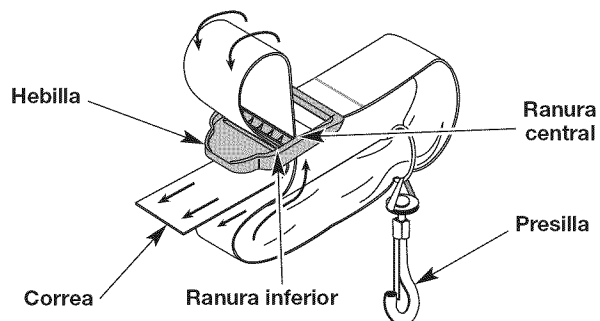


Fig. 3

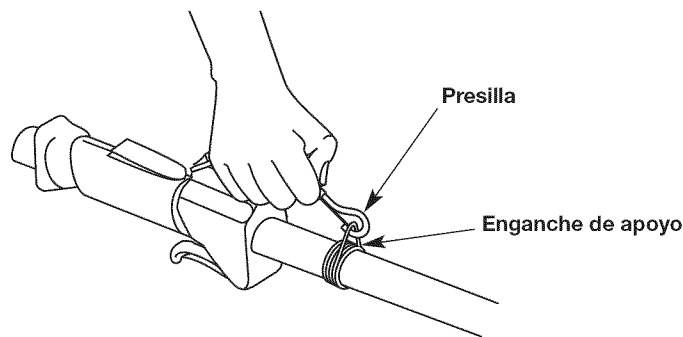


Fig. 4

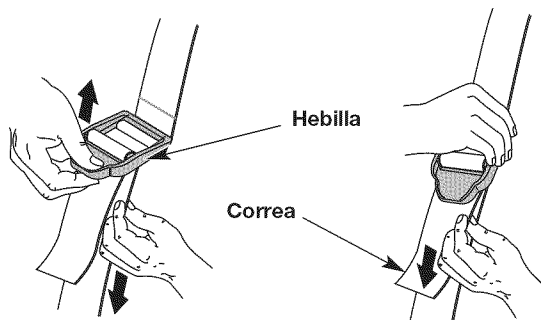


Fig. 5

OPERAR EL SISTEMA DE ACOPLADOR CONVERTIBLE™

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves y daños a la unidad, apague la unidad antes de quitar o instalar cualquier accesorio.

NOTA: Para facilitar la instalación o remoción de un accesorio, coloque la unidad sobre el suelo o sobre un banco de trabajo.

Instalar el accesorio de corte u otro accesorio

NOTA: Para ensamblar el accesorio, quite la tapa protectora y el espaciador gris de los ejes superior e inferior.

1. Para aflojar, gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 6).
2. Sosteniendo firmemente el accesorio de corte u otro accesorio, empujelo directamente dentro del acoplador Convertible™ hasta que el botón de desconexión encaje sólidamente en el orificio principal (Fig. 8).

NOTA: Alinear el botón de desconexión con el agujero guía facilitará la instalación (Fig. 7).

3. Para apretar, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj (Fig. 6).

PRECAUCIÓN: Antes de operar esta unidad, cerciórese de que el botón de liberación esté completamente encajado en el orificio principal (Fig. 8) y de que la perilla (Fig. 6) esté bien apretada.

Para hacer cortes (orillados) decorativos con el accesorio de corte del cabezal de línea, trabe el botón de desconexión del accesorio en el interior del orificio de 90° (Fig. 6).

Quitar el accesorio de corte u otro accesorio

1. Para aflojar, gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 6).
2. Oprima y sostenga el botón de desconexión (Fig. 7).
3. Sujetando el cuerpo del eje superior, tire directamente del accesorio de corte o de cualquier otro accesorio para sacarlo del acoplador Convertible™ (Fig. 8).

Sistema acoplador Convertible™

El sistema del acoplador Convertible™ permite usar estos accesorios opcionales.

- Boreadora
- Cultivadora
- Turbosopladora
- Desbrozadora
- Sierra de pértiga
- Recortadora de setos
- Recortadora de eje recto
- Recortadora de eje curvo

ADVERTENCIA: Antes de utilizar cualquier accesorio, lea y familiarícese con el manual que viene con el mismo. Siga todas las instrucciones de seguridad que contengan.

PRECAUCIÓN: Estos accesorios deben encajarse solamente en el orificio principal. Usar un orificio incorrecto podría ocasionar lesiones personales o daños a la unidad.

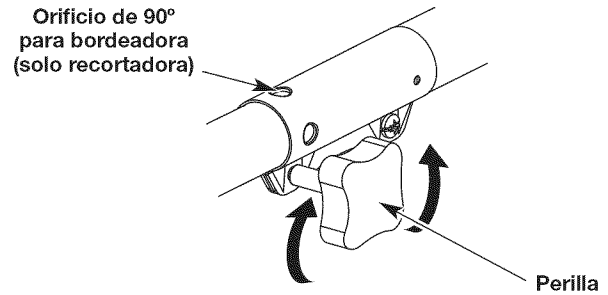


Fig. 6

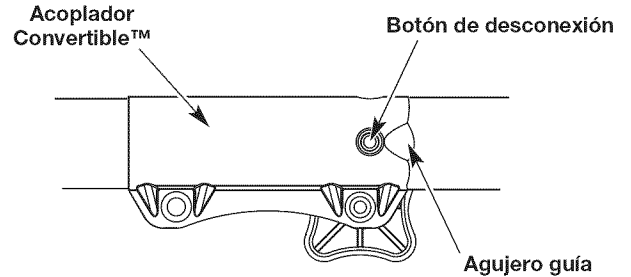


Fig. 7

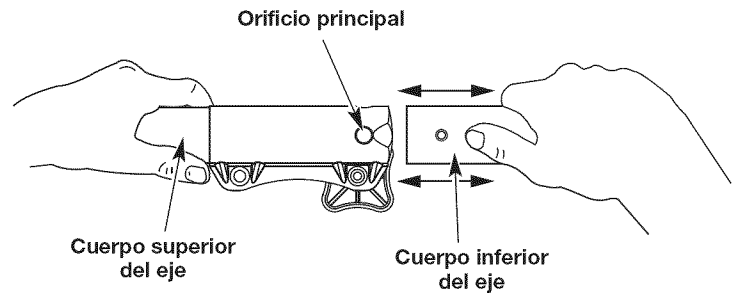


Fig. 8

ACEITE Y COMBUSTIBLE

INSTRUCCIONES PARA MEZCLAR EL ACEITE Y EL COMBUSTIBLE

El uso de un combustible viejo y/o mal mezclado es la causa más común de problemas de funcionamiento. Utilice solamente gasolina fresca, limpia y sin plomo. Siga atentamente las instrucciones para mezclar adecuadamente el aceite/combustible.

Definición de combustibles mezclados

Los combustibles actuales son con frecuencia una mezcla de gasolina e hidrocarburos oxigenados como el etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Un 1% de agua es suficiente para separar la mezcla de aceite y alcohol o formar ácidos al estar guardado. Utilice SIEMPRE combustible fresco (con menos de 30 días).

NOTA: Deseche el aceite viejo, de conformidad con las regulaciones federales, estatales y locales.

Uso de combustibles mezclados

Si utiliza un combustible mezclado:

- Utilice siempre la mezcla fresca de combustible indicada en su manual del operador
- Use el aditivo STA-BIL® o un equivalente
- Agite siempre la mezcla de combustible antes de abastecer la unidad
- Vacíe el tanque y eche a andar el motor en seco antes de guardar la unidad



ADVERTENCIA: NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD. Se ha comprobado que es probable que el combustible con más de 10% de etanol dañe este motor, lo que anulará la garantía.

Uso de aditivos para combustible

La botella de aceite para motor de 2 tiempos que viene con esta unidad contiene un aditivo que ayudará a inhibir la corrosión y minimizará los depósitos de goma. Utilice siempre la marca de aceite para motor de 2 tiempos que viene con esta unidad. Si no es posible, utilice un buen aceite para motores de 2 tiempos enfriados por aire y mézclelo con un aditivo como el estabilizador de gasolina STA-BIL o un equivalente. Eche 0.8 onzas (23 ml) de aditivo por galón de combustible según las instrucciones del recipiente. No eche NUNCA los aditivos directamente en el tanque de combustible de la unidad.

Mezclar el combustible

NOTA: Esta unidad trae un frasco de 3.2 onzas de aceite para motor de 2 tiempos. Para que la mezcla de combustible descrita anteriormente sea la correcta, échele la botella completa a un galón de gasolina sin plomo.



PRECAUCIÓN: Para el funcionamiento adecuado y máxima confiabilidad del motor, hay que prestar rigurosa atención a las instrucciones para mezclar el aceite y la gasolina que están en la botella del aceite para motores de 2 tiempos. Usar un combustible mal mezclado puede dañar seriamente el motor.

Mezcle bien la proporción adecuada de gasolina sin plomo y aceite para motor de 2 tiempos. No los mezcle directamente en el tanque de combustible de la unidad. Utilice una lata aparte para combustible. Use una proporción de combustible/aceite 40:1. Vea en la tabla a continuación las proporciones específicas de gasolina y aceite.

	
Gasolina sin plomo	Aceite para motor de 2 tiempos
1 galón EE.UU. (3.8 litros)	3.2 onzas fluidas (95 ml)
1 litro	25 ml

PROPORCIÓN - 40:1

ABASTECER DE COMBUSTIBLE LA UNIDAD



ADVERTENCIA: La gasolina es sumamente inflamable. De prenderse, los vapores pueden hacer explosión. Pare siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Aléjese de los lugares donde haya chispas y llamas expuestas.



ADVERTENCIA: Quite lentamente la tapa de combustible a fin de evitar lesiones por salpicaduras. No opere nunca la unidad si la tapa del combustible no está bien asegurada en su lugar.



ADVERTENCIA: Eche el combustible en un área exterior bien ventilada y limpia. Limpie de inmediato todo el combustible derramado. Evite el peligro de incendio debido a combustible derramado. No arranque el motor hasta que no se hayan disipado los vapores de combustible.

1. Coloque la unidad con la tapa del tanque de combustible mirando hacia arriba.
2. Quítele la tapa al tanque.
3. Coloque la boquilla del depósito de gasolina en el orificio de llenado del tanque de combustible y llénelo.

NOTA: No rebose el tanque.

4. Limpie todo el combustible que pueda haberse derramado.
5. Vuelva a ponerle la tapa al tanque de gasolina.
6. Antes de arrancar el motor, aleje la unidad a una distancia de 30 pies (9.1 m) como mínimo del lugar de abasto de combustible.

ARRANQUE Y PARADA



ADVERTENCIA: Opere esta unidad solamente en un área exterior bien ventilada. El monóxido de carbono de los gases de escape puede ser letal en un área confinada.



ADVERTENCIA: Evite arrancar la unidad por accidente. A fin de evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque (Fig. 12).

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Consulte las *Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible*.
2. Llene el tanque de combustible. Consulte *Abastecer de combustible la unidad*.

NOTA: No hay necesidad de encender la unidad. El interruptor de Encendido/Apagado debe estar en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento (Fig. 9).

3. Oprima y suelte despacio la pera del cebador **10 veces** (Fig. 10). Si no se ve combustible en la pera del cebador, oprima y suelte la pera hasta que se vea el combustible.
4. Dé vuelta a la palanca del obturador en sentido de las agujas del reloj hasta que encaje en su lugar (Fig. 11).
5. Agáchese en la posición de arranque (Fig. 12).
6. **NO** oprima el control del regulador (Fig. 9). Tire de la cuerda con movimiento controlado y firme hasta que la unidad arranque (Fig. 12).

NOTA: Esta unidad utiliza el sistema de arranque **INCREDI-PULL™**, que reduce notablemente el esfuerzo necesario para arrancar el motor.

7. Ponga el motor en posición de marcha en vacío durante 5 a 10 segundos. Si la unidad se detiene durante este tiempo, presione y mantenga oprimido el control del regulador y la traba del regulador. Luego tire de la cuerda con un movimiento controlado y firme hasta que la unidad arranque.
8. Oprima el control del regulador y manténgalo presionado, junto con la traba del regulador. Deje que el motor se caliente de 30 a 60 segundos.

NOTA: Cuando el motor acelera sin fallar, la unidad ya se calentó como es debido.

SI... el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque con el paso 3.

SI... la unidad está caliente y no arranca después de haber tirado 3 veces de la cuerda de arranque, oprima y mantenga presionado el control del regulador y la traba del regulador. Luego tire de la cuerda con movimiento controlado y firme hasta que la unidad arranque.

INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Suelte el control del regulador y deje que el motor trabaje en vacío.
2. Oprima y no suelte el interruptor de control de Encendido y Apagado en la posición APAGADO (O) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 9).

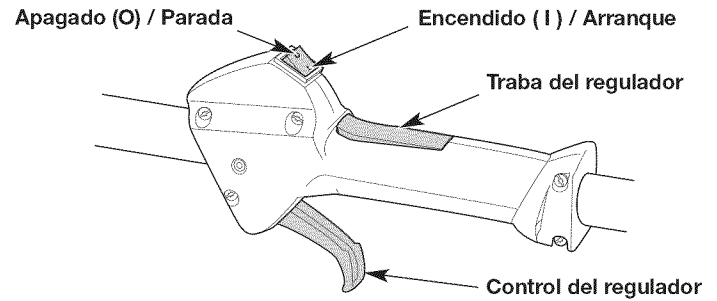


Fig. 9

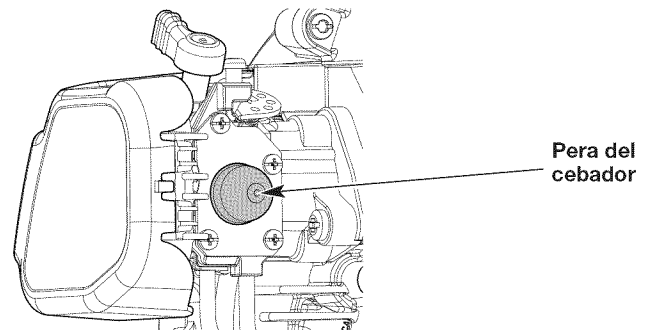


Fig. 10

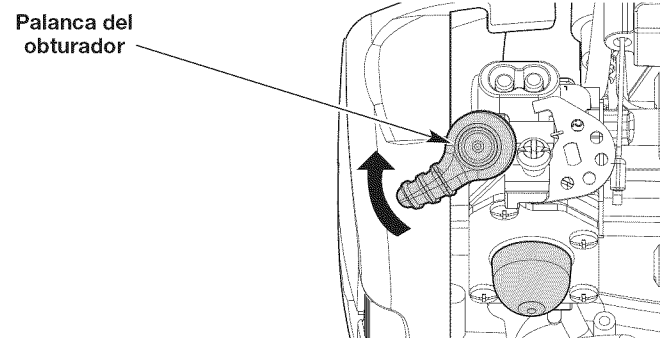


Fig. 11



Fig. 12

NOTA: En esta unidad se puede usar un accesorio Speed Start™.

Para utilizar correctamente este dispositivo, consulte el manual del operador del accesorio Speed Start™. (¡Los accesorios se venden por separado! Para informarse más sobre los accesorios Speed Start™, vaya a la sección *Accesorio Speed Start™* de este manual.)

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Mezcle la gasolina con el aceite. Consulte las *Instrucciones para mezclar el aceite y el combustible*.
2. Llene el tanque de combustible. Consulte *Abastecer de combustible la unidad*.

NOTA: No hay necesidad de encender la unidad. El interruptor de Encendido/Apagado debe estar en la posición ENCENDIDO (I) en todo momento (Fig. 9).

3. Oprima y suelte despacio la pera del cebador **10 veces** (Fig. 10). Si no se ve combustible en la pera del cebador, oprima y suelte la pera hasta que se vea el combustible.
4. Dé vuelta a la palanca del obturador en sentido de las agujas del reloj hasta que encaje en su lugar (Fig. 11).
5. Agáchese en la posición de arranque (Fig. 12).
6. **NO** oprima el control del regulador (Fig. 9). Coloque el accesorio Speed Start™ en el puerto Speed Start™ (Fig. 22). Consulte la sección *Operación* del manual del operador del accesorio Speed Start™.
7. **NO** oprima el control del regulador. Eche a andar el accesorio Speed Start™ por intervalos no mayores de 2 segundos cada vez hasta que la unidad arranque.
8. Ponga el motor en posición de marcha en vacío durante 5 a 10 segundos. Si la unidad se detiene durante este tiempo, presione y mantenga oprimido el control del regulador y la traba del regulador. Luego eche a andar el accesorio Speed Start™ por intervalos no mayores de 2 segundos cada vez hasta que la unidad arranque.
9. Saque el accesorio Speed Start™ de la unidad.
10. Oprima el control del regulador y manténgalo presionado, junto con la traba del regulador. Deje que el motor se caliente de 30 a 60 segundos.

NOTA: Cuando el motor acelera sin fallar, la unidad ya se calentó como es debido.

SI... el motor no arranca, comience el procedimiento de arranque con el paso 3.

SI... la unidad está caliente y no arranca después de haber tirado 3 veces de la cuerda de arranque, oprima y mantenga presionado el control del regulador y la traba del regulador. Luego eche a andar el accesorio Speed Start™ por intervalos no mayores de 2 segundos cada vez hasta que la unidad arranque.

INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Suelte el control del regulador y deje que el motor trabaje en vacío.
2. Oprima y no suelte el interruptor de control de Encendido y Apagado en la posición APAGADO (O) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 9).

SUJETAR LA UNIDAD



ADVERTENCIA: Al operar esta unidad, lleve siempre puesta protección para los ojos, oídos, pies y cuerpo a fin de reducir el riesgo de lesiones.

- Párese en la posición de operación (Fig. 13).
- Sostenga la empuñadura del eje con la mano derecha. Mantenga el brazo derecho ligeramente flexionado.
- Sujete el mango con la mano izquierda. Mantenga el brazo izquierdo recto.
- Sujete la unidad a la altura de la cintura.
- Sostenga el cabezal de corte paralelo al suelo de modo que haga contacto con el cortamalezas fácilmente, sin necesidad de inclinarse.
- Párese en una posición estable con los pies separados y firmemente apoyados en el suelo.



Fig. 13

RECOMENDACIONES PARA MEJORES RESULTADOS



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves al operador u otros, no use la cuchilla como un recortador de bordes.

- Mantenga la cuchilla paralela al suelo.
- Haga el corte siempre con la unidad funcionando a plena velocidad. Esto ofrece máxima potencia de corte y hace que la cuchilla sea menos propensa que doblarse, atascarse u ocurrir un empuje de la cuchilla.



ADVERTENCIA: Se puede producir un empuje de la cuchilla cuando entra en contacto con un objeto si no lo corta de inmediato. El empuje de la cuchilla puede ser lo suficientemente violento para ocasionar que la unidad y/o el operador sean lanzados en cualquier dirección, y que posiblemente se pierda el control de la unidad. El empuje de la cuchilla puede producirse sin aviso si la cuchilla se desbasta, se atasca o se dobla. Esto es más probable que en áreas en las que es difícil ver el material que se está cortando.

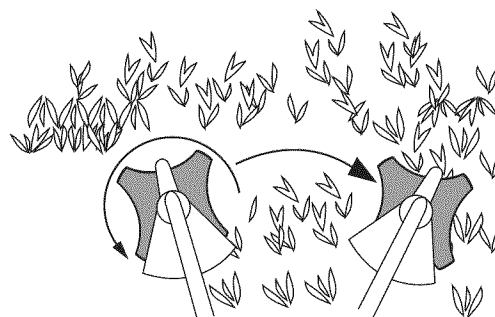


Fig. 14

- Corte de izquierda a derecha (Fig. 14). Esto mejora la eficiencia de corte de la unidad y arroja los desechos de yerba lejos del operador. Para evitar que el material se acumule alrededor de la cuchilla, evite cortar los desechos en la maniobra de retorno.
- Siempre suelte el control del regulador y deje que la unidad trabaje en vacío cuando no esté cortando.
- Cuando termine el trabajo, desenganche siempre la bandolera de la unidad, antes de quitársela.
- La cuchilla tiene un segundo borde de corte. Si la cuchilla se queda sin filo, retírela, voltéela boca abajo y reinstálela. Si ambos lados se quedan sin filo, reemplace la cuchilla. Remítase a *Reemplazar la cuchilla*.



ADVERTENCIA: La cuchilla seguirá girando durante un rato luego de apagar el motor. Para evitar lesiones personales graves, no toque la cuchilla mientras esté girando por inercia.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre la unidad antes de retirar los desechos de la misma. Deje que la cuchilla se detenga por completo.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, no haga nunca ningún mantenimiento ni reparación con la unidad funcionando. Siempre deje que la unidad se enfríe antes de darle mantenimiento o repararla. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque por accidente.

PLAN DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo los procedimientos necesarios de mantenimiento con la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deberán también formar parte de cualquier ajuste de temporada.

NOTA: Es posible que algunos procedimientos de mantenimiento requieran herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro de poder llevar a cabo estos procedimientos, lleve la unidad a Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME**.

NOTA: Es conveniente que el mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones se lleven a cabo en Sears u otro distribuidor de servicio calificado. Para más información, llame al **1-800-4-MY-HOME**.

NOTA: Para ver la lista completa de términos y la cobertura de los dispositivos de control de emisiones como parachispas, silenciador, carburador, etc., lea la declaración de California/EPA que viene junto con la unidad.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO NECESARIO
Cada 10 horas	Limpiar y volver a engrasar el filtro de aire. Consulte <i>Mantenimiento del filtro de aire</i> .
Cada 25 horas	Comprobar el estado y abertura de la bujía. Consulte <i>Mantenimiento de la bujía</i> .

CÓMO REEMPLAZAR LA CUCHILLA



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, lleve puesto siempre guantes cuando manipule la cuchilla.



ADVERTENCIA: No afile la cuchilla. Afilan la cuchilla puede hacer que la punta de la cuchilla se rompa mientras se usa. Esto puede provocar lesiones personales graves.

Cómo quitar la cuchilla

1. Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de traba (Fig. 13). Inserte la varilla de traba en la ranura de la varilla y el orificio del buje del eje (Fig. 13).
2. Sostenga firmemente la varilla de traba contra el cuerpo del eje (Fig. 14).
3. Mientras sujeta la varilla de traba en su lugar, afloje la tuerca girándola hacia la derecha con una llave de boca cerrada o de cubo de 5/8 de pulgada (Fig. 14).
4. Quite la varilla de traba (Fig. 15).
5. Quite la tuerca, el retenedor de la hoja y la hoja (Fig. 15).

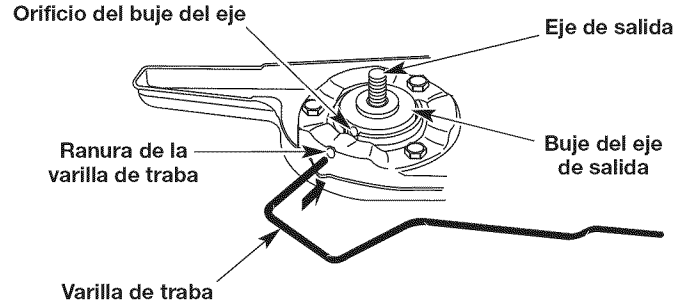


Fig. 13

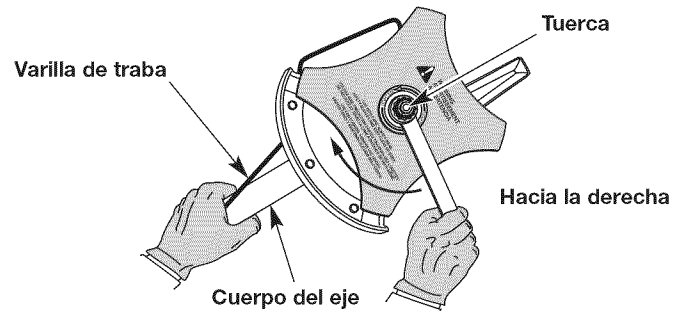


Fig. 14

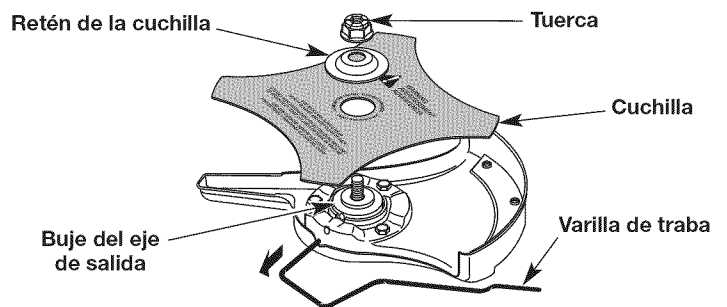


Fig. 15

Cómo instalar la cuchilla

1. Coloque la cuchilla en el buje del eje de salida (Fig. 15). Asegúrese de que la cuchilla esté centrada en el paso del piloto (Fig. 16). La cuchilla debe asentarse de forma plana contra el buje del eje de salida.



ADVERTENCIA: Si la cuchilla no está centrada, la unidad vibrará y la cuchilla puede desprenderse y salir volando, lo cual posiblemente pueda causar lesiones personales graves.

2. Alinee el orificio del buje del eje con la ranura de la varilla de traba (Fig. 13). Inserte la varilla de traba en la ranura de la varilla y el orificio del buje del eje (Fig. 13).
3. Sostenga firmemente la varilla de traba contra el cuerpo del eje (Fig. 14).
4. Mientras esté sosteniendo la varilla de traba en su lugar, coloque el retén de la cuchilla y la tuerca en el eje de salida (Fig. 16).
5. Mientras sostenga la varilla de traba, apriete la tuerca girándola en sentido contrario a las agujas del reloj:
 - Si está usando una llave dinamométrica y una llave de cubo de 5/8 de pulgada, ajuste la tuerca a: **325 - 335 pulg•lb, 27 - 28 pies•lb, 37 - 38 N•m.**
 - Si no tiene una llave dinamométrica, use una llave de boca cerrada o de cubo de 5/8 de pulgada. Gire la tuerca hasta que el retén de la cuchilla quede ajustado contra el buje del eje. Asegúrese de que la cuchilla esté bien instalada, luego gire la tuerca 1/4 o 1/2 vuelta más en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 17).
6. Quite la varilla de traba.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves o daño a la unidad, no arranque ni opere la unidad con la varilla de traba colocada en su ranura.

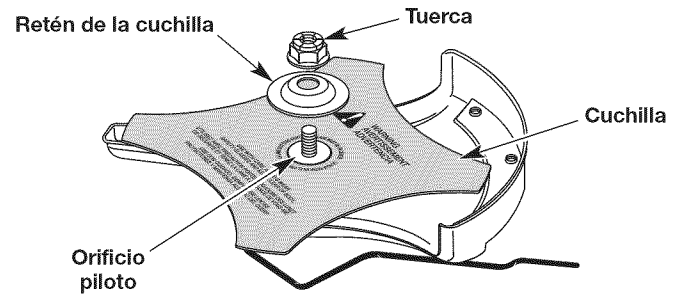


Fig. 16

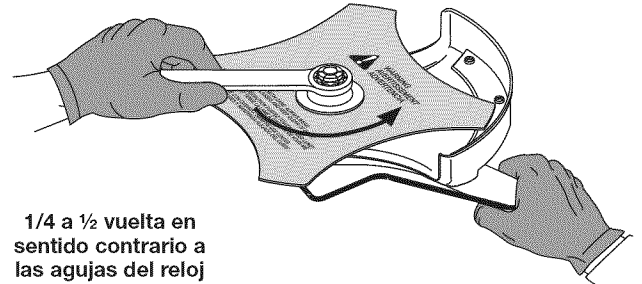


Fig. 17

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad.

No dar mantenimiento al filtro de aire correctamente puede hacer que el motor funcione mal o dañarlo para siempre. La falla del motor debida al mantenimiento inadecuado del filtro no está cubierta por la garantía del producto.

Limpiar el filtro de aire

1. Abra la tapa del filtro de aire desenroscando el tornillo correspondiente (Fig. 18).
 2. Saque el filtro de aire del interior de la caja (Fig. 18).
 3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague bien el filtro y déjelo secar.
 4. Recúbralo con una ligera capa de aceite SAE 30 limpio.
 5. Exprima el filtro para esparcir y eliminar el exceso de aceite.
 6. Vuelva a poner el filtro dentro de la caja del filtro de aire (Fig. 19).
- NOTA:** Operar la unidad sin el filtro de aire, ANULARÁ la garantía.
7. Inserte los ganchos de la caja del filtro de aire en las ranuras de la tapa del filtro (Fig. 19).
 8. Gire la tapa del filtro de aire a la derecha y alinee el tornillo de la tapa con el orificio correspondiente (Fig. 19). Apriete el tornillo para asegurar la tapa del filtro de aire.

NOTA: No apriete demasiado ya que se puede dañar la rosca del tornillo.

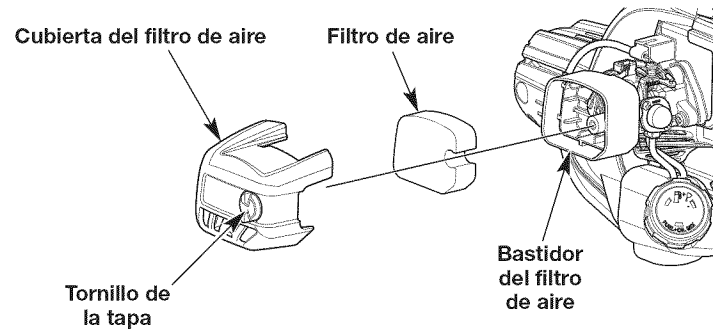


Fig. 18

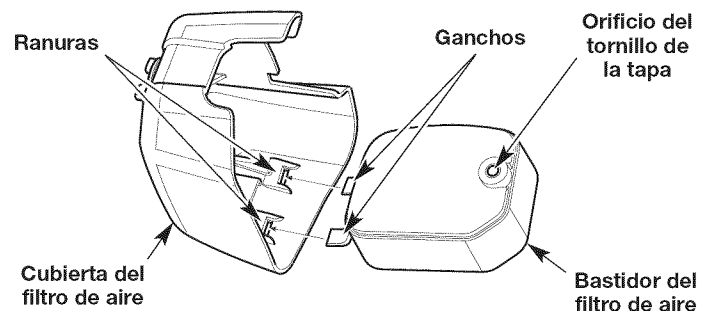


Fig. 19

AJUSTAR LA VELOCIDAD DE MARCHA EN VACÍO



ADVERTENCIA: El cabezal de corte puede girar durante los ajustes de marcha en vacío. Use ropa de protección y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves.

NOTA: Los ajustes negligentes pueden dañar seriamente la unidad.

Los ajustes del carburador debe hacerlos un distribuidor de Sears u otro distribuidor de servicio calificado.

Si después de comprobar el combustible y limpiar el filtro de aire, el motor aún no trabaja en vacío, ajuste el tornillo de marcha en vacío de la siguiente manera:

1. Arranque el motor. Consulte la sección *Arranque y Parada*.
2. Suelte el control del regulador y deje que el motor trabaje en vacío. Si el motor se apaga, use un destornillador pequeño Phillips para girar el tornillo de marcha en vacío en el sentido de las agujas del reloj, dándole 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario), hasta que el motor funcione en marcha en vacío sin inconvenientes (Fig. 20).
3. Si el motor entra en marcha en vacío muy rápidamente, gire el tornillo de marcha en vacío en sentido contrario a las agujas del reloj 1/8 de vuelta cada vez (según sea necesario) para reducir la marcha en vacío (Fig. 20).

Comprobar el combustible, limpiar el filtro de aire y ajustar la marcha en vacío, deberían resolver la mayoría de los problemas del motor. En caso contrario y de no cumplirse ninguna de las siguientes condiciones, lleve la unidad a Sears o a otro distribuidor de servicio calificado:

- el motor no funciona en marcha en vacío
- el motor falla o se cala al acelerar
- hay una pérdida de potencia del motor

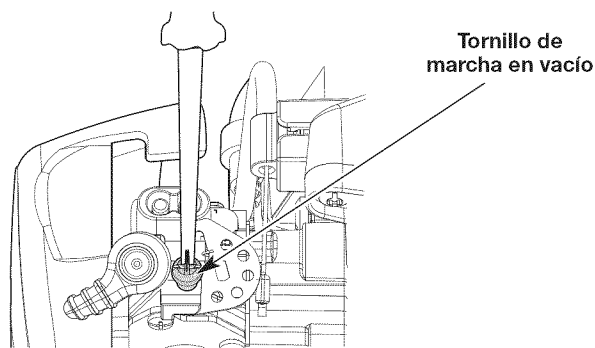


Fig. 20

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y déjelo enfriar. Agarre firmemente la pipa (capucha) y sáquela de la bujía.
2. Limpie alrededor de la bujía. Saque la bujía de la culata girándola en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 de pulgada.



ADVERTENCIA: No sople, raspe ni limpie los electrodos con arena. La arenisca en el motor podría dañar el cilindro.

3. Inspeccione la bujía. Si la bujía de encendido está rajada, corroída o sucia, reemplácela con una pieza de repuesto **#753-06193, Champion RDJ7J** o una bujía equivalente.
4. Use un calibrador de hoja para ajustar abertura de la bujía a **0.025 pulgadas (0.635 mm)** (Fig. 21).
5. Instale la bujía en la culata del motor. Apriete la bujía en el sentido de las agujas del reloj con una llave de bujía de 5/8 hasta ajustarla.

NOTA: Si usa una llave dinamométrica, use un par de torsión de:

110-120 pulgada•libra (12.3-13.5 N•m). No apriete demasiado.

6. Vuelva a ponerle la pipa (capucha).

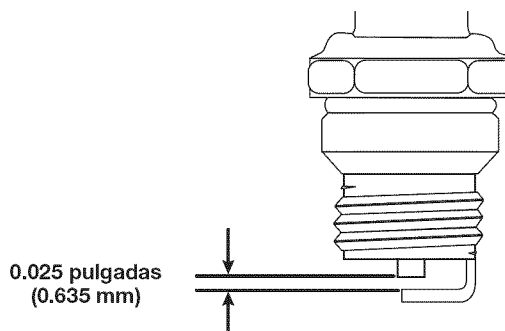


Fig. 21

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales graves, apague siempre el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar la unidad por fuera. No utilice detergentes fuertes. Los limpiadores caseros que contienen aceites esenciales, por ejemplo, de pino y limón, y los solventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Seque la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque en un lugar en el que los gases puedan ponerse en contacto con una llama expuesta o chispas.
- Espere a que el motor se enfríe para guardar la unidad.
- Guarde la unidad bajo llave para evitar su uso no autorizado o daño.
- Guarde la unidad en un lugar seco y bien ventilado.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

Almacenamiento por corto tiempo (1 a 2 semanas)

1. Guarde la unidad en posición horizontal. Si no es posible, guarde la unidad en posición vertical con el motor para arriba.

Almacenamiento a largo plazo

1. Quítele la tapa al tanque de combustible, incline la unidad y vacíe el combustible en un contenedor aprobado.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se cale. Con esto se asegura vaciar todo el combustible del carburador.
3. Espere a que el motor se enfríe. Quítele la bujía y eche 5 gotas de cualquier aceite de motor de 2 tiempos de alta calidad en el cilindro. Tire despacio de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.
4. Limpie bien la unidad y compruebe que no haya piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.

Preparar la unidad para usarla después de un almacenamiento prolongado

1. Saque la bujía y vacíe todo el aceite que está en el cilindro.

NOTA: No use un combustible que haya estado almacenado por más de 30 días. Deseche el aceite viejo, de conformidad con las regulaciones federales, estatales y locales.

ACCESORIO SPEED START™

Esta unidad se puede arrancar con un accesorio opcional Speed Start™ (los accesorios se venden por separado). Para más información, comuníquese con su distribuidor local Craftsman llamando al **1-800-4-MY-HOME®** o visite **www.craftsman.com**.

Número del artículo	Descripción
316.85951	Arrancador de potencia eléctrico
316.85952	Arrancador de potencia para taladro
316.85953	Arrancador Eléctrico Inalámbrico

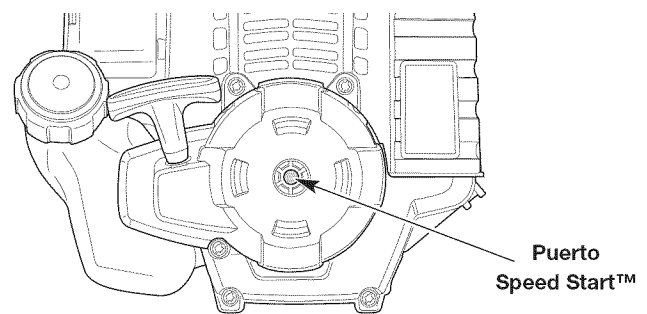


Fig. 22

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	
El tanque de combustible está vacío	Llene el tanque de combustible con la mezcla adecuada
La pera del cebador no se oprimió lo suficiente	Oprima la pera del cebador 10 veces o hasta que se vea el combustible
El motor está rebosado	Oprima el control del regulador y hale la cuerda hasta que el motor arranque
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
La bujía está corroída	Reemplace la bujía
EL MOTOR NO TRABAJA EN VACÍO	
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
La marcha en vacío no es la correcta	Ajuste la velocidad de marcha en vacío
EL MOTOR NO ACELERA	
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
El cabezal de corte está atascado de hierba	Apague el motor y limpie el cabezal de corte
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE CALA AL CORTAR	
El combustible está viejo (tiene más de 30 días) y/o mal mezclado	Vacíe el tanque de combustible y eche combustible nuevo bien mezclado
El filtro de aire está sucio	Limpie o cambie el filtro de aire
La bujía está corroída	Reemplace la bujía

¿NECESITA MÁS AYUDA?

Encontrará la respuesta y más información en managemylife.com – ¡gratis!

- Busque en Internet éste y todos los demás manuales de sus productos.
- Pregúntele a nuestro equipo de expertos del hogar.
- Reciba un plan de mantenimiento personalizado para su hogar.
- Busque información y herramientas que lo ayuden en sus proyectos del hogar.



ofrecido por Sears

CONVENIOS DE PROTECCIÓN DE REPARACIÓN

Felicitaciones por haber hecho una compra inteligente. Su nuevo producto Craftsman® fue diseñado y fabricado con vistas a una operación confiable por años. Pero como todos los productos, es posible que sea necesario repararlo alguna vez. Ahí es cuando tener un Convenio de Protección de Reparación puede ahorrarle dinero y problemas.

Esto es lo que incluye el Convenio de Protección de Reparación*:

- ☒ **Servicio de experto** por nuestros 10,000 profesionales, especialistas en reparaciones
- ☒ **Servicio ilimitado y sin costo alguno** en piezas y mano de obra para todas las reparaciones cubiertas
- ☒ **Reemplazo del producto** por otro que cueste hasta \$1500 si el producto cubierto no tiene reparación
- ☒ **Descuento del 25%** del precio normal por el servicio y las piezas instaladas que no cubra el convenio; así como también el 25% de descuento por el mantenimiento preventivo
- ☒ **Ayuda rápida por teléfono** – la llamamos Solución Rápida – asistencia técnica por teléfono de un representante de Sears. Considérenos un "manual de usuario que habla".

Una vez que adquiera el Convenio de Protección de Reparación, todo lo que necesita es hacer una simple llamada para programar el servicio. Puede llamar a cualquier hora del día o de la noche o programar el servicio por Internet.

El Convenio de Protección de Reparación es una compra libre de riesgo. Si usted lo cancela por cualquier motivo mientras dure la garantía del producto, le haremos un reembolso completo. Si lo hace en cualquier momento después de vencida la garantía, le haremos un reembolso prorrateado. ¡Adquiera hoy mismo su Convenio de Protección de Reparación!

Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para precios e información adicional en Estados Unidos, llame al 1-800-827-6655.

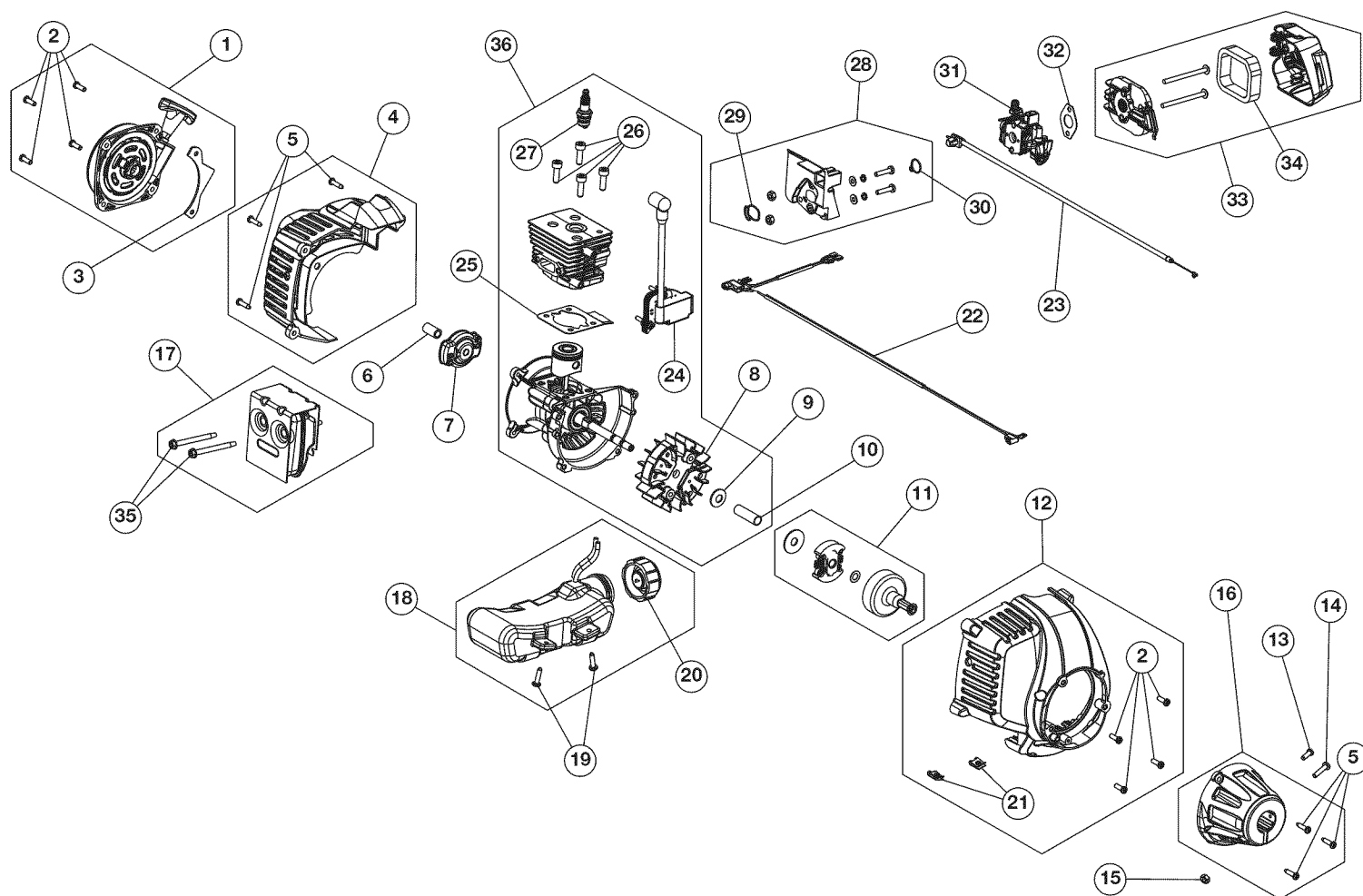
***La cobertura en Canadá varía en algunos artículos. Para todos los detalles, llame a Sears de Canadá al 1-800-361-6665.**

Servicio de Instalación Sears

Para la instalación de electrodomésticos, abrepuertas de garajes, calentadores de agua, y otros productos para el hogar por profesionales de Sears, en Estados Unidos o Canadá, llame al **1-800-4-MY-HOME**.

PARTS LIST

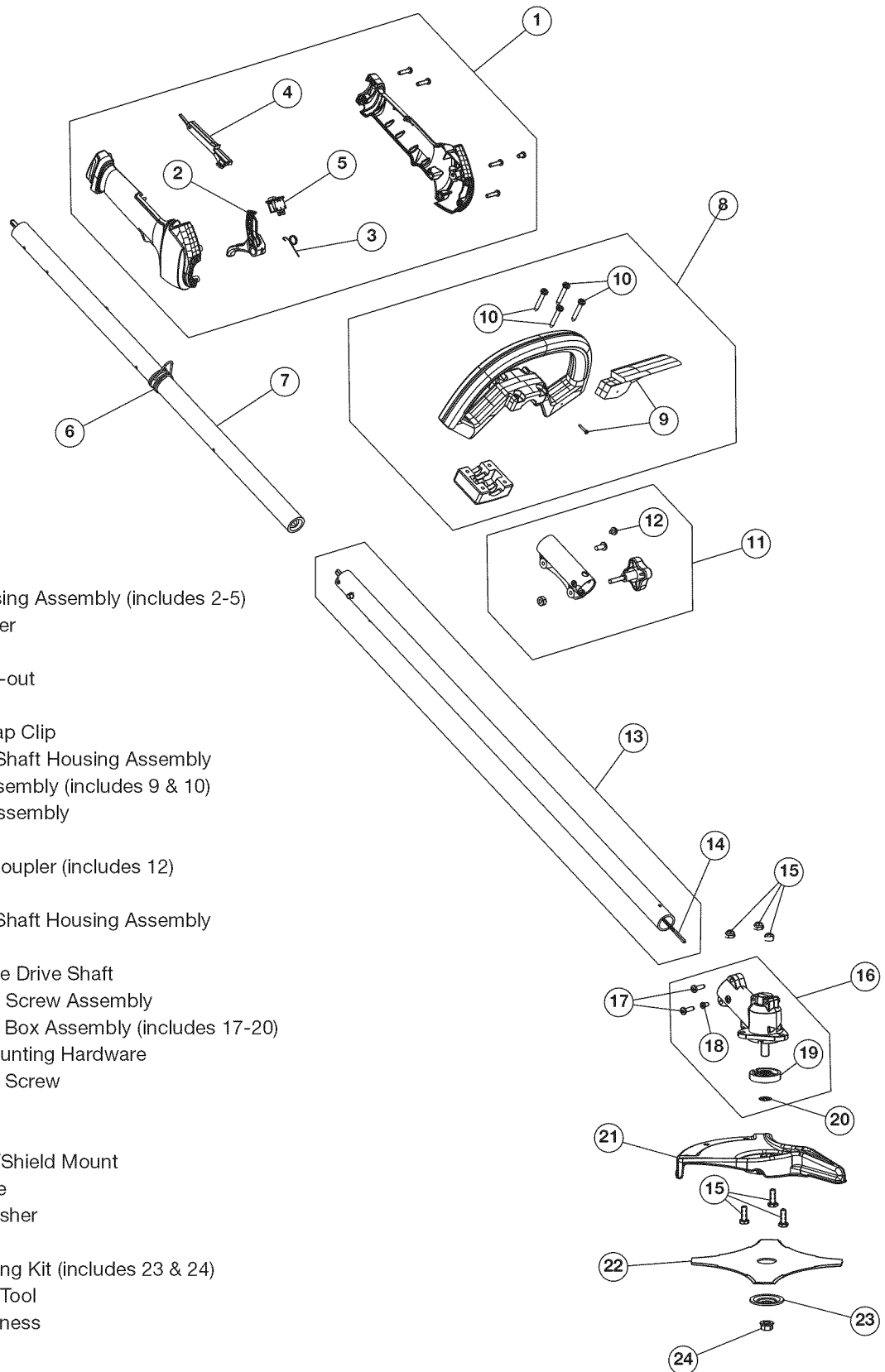
REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.715860 ELECTRIC START CAPABLE 2-CYCLE GAS TRIMMER



Item	Part No.	Description	Item	Part No.	Description
1	753-06829	Rear Cover Assembly (includes 2 & 3)	19	791-181930	Tank Screw
2	791-181862	Starter Screw	20	753-06857	Fuel Cap
3	753-06244	Starter Assembly Guard (includes 2)	21	791-182366	U-Shaped Nut
4	753-06854	Rear Engine Cover Assembly (includes 5)	22	753-05877	Lead Wires
5	791-181345	Cover Screw	23	753-06251	Throttle Cable
6	753-06104	Adapter	24	753-06303	Module Assembly
7	753-06091	Pawl Assembly	25	753-06827	Cylinder Gasket
8	753-06246	Flywheel Assembly	26	753-05703	Cylinder Bolt
9	753-06247	Washer	27	753-06193	Spark Plug
10	753-06820	Spacer	28	753-06189	Insulator Assembly (includes 29 & 30)
11	753-05860	Clutch Assembly	29	753-06184	Insulator O-Ring
12	753-06855	Front Engine Cover Assembly (includes 2 & 21)	30	753-06185	Carburetor O-Ring
13	791-182519	Anti-Rotation Screw	31	753-06288	Carburetor
14	753-04003	Clamp Screw	32	753-06253	Carburetor Gasket
15	791-180217	Clamp Nut	33	753-06953	Air Cleaner Assembly (includes 34)
16	753-06822	Clutch Cover Assembly (includes 5)	34	753-06954	Air Cleaner Filter
17	753-06418	Muffler Assembly (includes 35)	35	753-06294	Muffler Screws
18	753-06856	Fuel Tank Assembly (includes 19 & 20)	36	753-06858	Short Block Assembly (includes Crankcase, Cylinder, Piston, 8-10 & 24-27)

PARTS LIST

REPLACEMENT PARTS - MODEL 316.715860 ELECTRIC START CAPABLE 2-CYCLE GAS TRIMMER



Item	Part No.	Description
1	753-06860	Throttle Housing Assembly (includes 2-5)
2	753-06861	Throttle Trigger
3	753-05007	Spring
4	753-06862	Throttle Lock-out
5	791-182405	Switch
6	791-610327	Shoulder Strap Clip
7	753-04236	Upper Drive Shaft Housing Assembly
8	753-05008	D-Handle Assembly (includes 9 & 10)
9	753-05295	Barrier Bar Assembly
10	791-181070	Screw
11	753-06859	Split Boom Coupler (includes 12)
12	791-182057	Screw
13	791-160226	Lower Drive Shaft Housing Assembly (includes 14)
14	753-05267	Lower Flexible Drive Shaft
15	791-182200	Shield Mount Screw Assembly
16	791-182193	2-Piece Gear Box Assembly (includes 17-20)
17	791-182195	Gear Box Mounting Hardware
18	791-182519	Anti-Rotation Screw
19	791-182196	Blade Driver
20	753-04348	Palnut
21	791-147492	Blade Shield/Shield Mount
22	791-145873	4-Tooth Blade
23	791-147490	Retaining Washer
24	791-181699	Nut
*	791-180014B	Blade Retaining Kit (includes 23 & 24)
*	791-613226	Locking Rod Tool
*	791-682075B	Shoulder Harness
*	791-612605	Hanger

* Items Not Shown

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For troubleshooting, product manuals and expert advice:



www.managemylife.com

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances,
lawn and garden equipment, or heating and cooling systems,
no matter who made it, no matter who sold it!

For the replacement parts, accessories and
owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances
and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME[®] (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com

www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment,
and electronics, call anytime for the location of your nearest

Sears Parts & Repair Service Center

1-800-488-1222 (U.S.A.)

1-800-469-4663 (Canada)

www.sears.com

www.sears.ca

To purchase a protection agreement on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.)

1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación
a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR[®]

(1-888-784-6427)

www.sears.com

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

sears

[®] Registered Trademark / TM Trademark of KCD IP, LLC in the United States, or Sears Brands, LLC in other countries

[®] Marca Registrada / TM Marca de Fábrica de KCD IP, LLC en Estados Unidos, o Sears Brands, LLC in otros países

^{MC} Marque de commerce / ^{MD} Marque déposée de Sears Brands, LLC